

Rofjell

IMO/off nr	5298262
Call Signal	LMDK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1943/04
Shipyard	George Reekie, St. Monance, Scotland.
Cargo Handling	16 PBE.
Tonnage	156 brt, 52 nrt.
Size	L: 107,5'-B: 22,4'-D: 10,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 200 x 350 mm. 360 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Vessel:	NAR104196102
Manager	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Owner	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Speed	11,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1961



NAR10419610220001 RØFJELL. Bilde via HT.

History in Norwegian

1943 Bygget som (motor mine sveiper) MMS 260 av George Reekie, St. Monance, Scotland for The Royal Navy. 295 t depl. Dim.: Loa: 119,5'-B: 22,4'-D: 10,4'. Dieselmotor, Petter. 6-sylinder. 375 BHK. Bygget av Petters Ltd, Loughborough, England. Levert 03/04. 1946 Solgt i juni til Jan Hansen, Narvik. 1947 Solgt til Kristian Ravn, Narvik. 1948 Ferdig ombygget til ferje. Omdøpt til RØFJELL. 1960 Ny motor installert: Alpha. 1961 Solgt 01/12 til A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1964 Ombygget. Overbygg plassert i borde. Dekket forsterket. 1973 Solgt i februar til Arnt Larsen, Lyngseidet/Tromsø. Omdøpt til FJELLØR. 1973 Solgt i oktober til K/S Seaway Diving A/S, Tromsø. Omdøpt til AFRICAN QUEEN. 1976 Overført til K/S Seaway Diving A/S (J. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1979 Solgt til Brødrene Nilsen, Storesund/Haugesund. Sprang lekk og sank under opplag. Hevet med flytekran, lagt i fjæra og dekket med fyllmasser.

History

1943 Built as (motor mine sweeper) MMS 260 at George Reekie, St. Monance, Scotland for The Royal Navy. 295 t depl. Dim.: Loa: 119,5'-B: 22,4'-D: 10,4'. Diesel engine, Petter. 6-cylinder. 375 BHP. Built by Petters Ltd, Loughborough, England. Delivered 03/04. 1946 Sold in June to Jan Hansen, Narvik. 1947 Sold to Kristian Ravn, Narvik. 1948 Conversion to ferry completed. Renamed RØFJELL. 1960 New engine installed: Alpha. 1961 Sold 01/12 to A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1964 Rebuilt. Deck house placed on one side. Deck strengthened. 1973 Sold in February to Arnt Larsen, Lyngseidet/Tromsø. Renamed FJELLØR. 1973 Sold in October to K/S Seaway Diving A/S, Tromsø. Renamed AFRICAN QUEEN. 1976 Transferred to K/S Seaway Diving A/S (J. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1979 Sold to Brødrene Nilsen, Storesund/Haugesund. Sprang a leak and sank during layup. Raised by a floating crane, placed on the beach and covered with earth filler.