

Rotinn

IMO/off nr	5300986
Call Signal	LIUZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1934/06
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	60
Cargo Handling	24 PBE.
Tonnage	300 brt, 113 nrt.
Size	L: 134,4'-B: 27,1'-D: 13,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 290 x 490 mm. 660 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Vessel:	NAR104196104
Manager	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Owner	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Speed	12,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1961



NAR10419610420001 RØTINN. Bilde via HT.

History in Norwegian

1934 Bygget som DS BASTØ av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Alpha, Moss. Sjøsat 16/04, levert 21/06. I rute på Horten-Moss. 322 brt, 125 nrt. Loa: 137,4'. Dampmaskin, compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 9,8"-2 x 23,0", slag: 20,5". 750 IHK. 1 dampkjel med dim.: 12,8' x 12,0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.679 ft². Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1940 Rekvirert 11/10 for ferjefart i Nord-Norge. 1944 Brann om bord 08/01 mens hun lå i Tromsø. Delvis reparert, returnert eierne og tatt til Moss for reparasjoner. 1947 Omdøpt til ALPHA i februar. 1952 Solgt 07/05 til Kristian Ravn, Narvik. Omdøpt til RØTINN. Ombygget med gjennomgående bildekk. 1954 Ombygget til motorskip. Installert dieselmotor, Alpha. 1961 Solgt 01/12 til A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1970 Solgt i juli til Tragetti delle Isole S.p.A., Trapani, Italia. Omdøpt til COSTA GAIA. 1971 Kantret og sank 26/11 på havna i Trapani under ilandkjøring av biler. Hevet. 1973 Satt i fart på nytt som VULCANO for Tragetti delle Isole S.p.A. Cia. de Navigazione, Trapani. 2012 Ankom 17/04 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Izmir GS.

History

1934 Built as SS BASTØ at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for A/S Alpha, Moss. Launched 16/04, delivered 21/06. In route on Horten-Moss. 322 grt, 125 nrt. Loa: 137,4'. Steam reciprocating, compound. 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 9,8"-2 x 23,0", stroke: 20,5". 750 IHP. 1 boiler with dim.: 12,8' x 12,0' and 3 furnaces. Heating area 1.679 ft². Built by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1940 Requisitioned 11/10 for ferry service in Nord-Norge. 1944 Fire onboard 08/01 whilst in Tromsø. partly repaired, returned to owners and brought to Moss for repairs. 1947 Renamed ALPHA in February. 1952 Sold 07/05 to Kristian Ravn, Narvik. Renamed RØTINN. Rebuilt with through-driving car deck. 1954 Converted to motor vessel. Installed diesel engine, Alpha. 1961 Sold 01/12 to A/S Nord-Ferjer, Narvik. 1970 Sold in July to Tragetti delle Isole S.p.A., Trapani, Italy. Renamed COSTA GAIA. 1971 Capsized and sank 26/11 in the port of Trapani whilst discharging vehicles. Refloated. 1973 In service again as VULCANO for Tragetti delle Isole S.p.A. - Cia. de Navigazione, Trapani. 2012 Arrived 17/04 at Aliaga, Turkey for demolition by Izmir GS.