Rosund

IMO/off nr	7034189
Call Signal	LNOO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1970/01
Shipyard	Tromsø Skibsverft & mek. Verksted A/S, Tromsø.
Sno	36
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 20 PBE.
Tonnage	122 tdw, 280 brt, 95 nrt.
Size	Loa: 37,1m-Lbp: 32,3m-B: 9,4m-D: 4,1m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LSMC6. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 780 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR104197001
Manager	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Owner	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Speed	11,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1970

History in Norwegian

1970 Bygget som RØSUND av Tromsø Skibsverft & mek. Verksted A/S, Tromsø for Nord-Ferjer A/S, Narvik. Byggekostnad NOK 3.224.000. Levert 02/07. I rute på Lødingen-Bognes og Drag-Kjøpsvik-Skarberget om vinteren. 1980 Utleid fra september til A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. 1981 Solgt 01/07 for NOK 5.000.000 til A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Omdøpt til LOFOTFERJE I. I rute på Napp-Lilleeidet. Sertifisert for 99 passasjerer og 18 PBE. 1990 I rute på Svolvær-Digermulen. Grunnstøtte 15/06. 2001 Solgt til Nordtrafikk Lofoten A/S, Leknes. 2004 Solgt til Nordtrafikk Maritim A/S, Sortland. 2008 Overtatt 25/06 av Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2018 Fremdeles i bruk 05/02.

History

1970 Built as RØSUND at Tromsø Skibsverft & mek. Verksted A/S, Tromsø for Nord-Ferjer A/S, Narvik. Building costs NOK 3.224.000. Delivered 02/07. In route on Lødingen-Bognes and Drag-Kjøpsvik-Skarberget in Winter. 1980 Rented out from September to A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. 1981 Sold 01/07 for NOK 5.000.000 to A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Renamed LOFOTFERJE I. In route on Napp-Lilleeidet. Sertificate for 99 passengers and 18 PBE. 1990 In route on Svolvær-Digermulen. Stranded 15/06. 2001 Sold to Nordtrafikk Lofoten A/S, Leknes. 2004 Sold to Nordtrafikk Maritim A/S, Sortland. 2008 Taken over 25/06 by Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2018 Still in use 05/02.