Rosund

IMO/off nr	7601669
Call Signal	LEIH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1977/01
Shipyard	Skrog fra Molde Verft A/S, Molde/levert av Ulstein-Hatlø A/S, Ulsteinvik.
Sno	144
Cargo Handling	Kapasitet 399 passasjerer og 50 PBE.
Tonnage	100 tdw, 613 brt, 326 nrt.
Size	Loa: 55,9m-Lbp: 51,0m-B: 11,6m-D: 4,2m-Dypg.: 3,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LDM8. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 350 mm. 1.300 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	NAR104198201
Manager	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Owner	A/S Nord-Ferjer, Narvik.
Speed	12,0 knop.
Port	Narvik
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1982

NAR10419820120001 RØSUND. Foto: Øivind Bech via fjordfaehren.de/no_f/tau1977.htm

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 01/05. Bygget som TAU med skrog fra Molde Verft A/S, Molde/levert av Ulstein-Hatløø A/S, Ulsteinvik for Det Stavangerske D/S, Stavanger. Sjøsatt 04/09. 1977 Levert 18/01. I rute på Stavanger-Tau. 1982 Solgt 27/04 for NOK 13.000.000 til A/S Nord-Ferjer, Narvik. Omdøpt til RØSUND. I rute på Bognes-Skarberget fra 05/06. 1987 Levert i mai fra Harstadverkstedene A/S, Harstad. Forlenget med 16 m og ombygget. Hengedekk montert. Ny kapasitet 88 PBE. Ny tonnasje: 1.010 brt, 307 nrt. Ny Loa: 96,3m. 1988 Hengedekk fjernet. 1990 A/S Nord-Ferjer fusjonerte i januar med Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1993 Utleid til MRF, Molde. I rute på Hareid-Sulesund. Utleid til HSD, Bergen fra oktober. 1995 Tilbakelevert i desember. 2006 Overført i januar til Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2017 Fremdeles i bruk 01/02.

History

1976 Keel laid 01/05. Built as TAU with hull from Molde Verft A/S, Molde/delivered by Ulstein-Hatløø A/S, Ulsteinvik for Det Stavangerske D/S, Stavanger. Launched 04/09. 1977 Delivered 18/01. In route on Stavanger-Tau. 1982 Sold 27/04 for NOK 13.000.000 to A/S Nord-Ferjer, Narvik. Renamed RØSUND. In route on Bognes-Skarberget from 05/06. 1987 Delivered in May from Harstadverkstedene A/S, Harstad. Lengthened with 16 m and rebuilt. Liftable deck installed. New capacity 88 PBE. New tonnage: 1.010 grt, 307 nrt. New Loa: 96,3m. 1988 Liftable deck removed. 1990 A/S Nord-Ferjer merged in January with Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab A/S, Narvik. 1993 Rented out MRF, Molde. In route on Hareid-Sulesund. Rented out to HSD, Bergen from October. 1995 Returned in December. 2006 Overført i januar to Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt to Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2017 Fremdeles i bruk 01/02.