

Dagmar

Call Signal	MKSQ/LFTO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1876
Shipyard	I Fusa i Midthordland.
Tonnage	62 brt, 43 nrt.
Size	L: 69,1'-B: 20,6'-D: 8,3'.
Propulsion	1 råoljemotor, Avance. 2-sylinder. 700 BHK. Bygget av A/B J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm, Sverige.
Vessel:	NAR105194001
Manager	Kristian Ravn, Narvik.
Owner	Kristian Ravn, Narvik.
Speed	7,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1940



NAR10519400120001 DAGMAR. Bilde via HT.

History in Norwegian

1876 Bygget som jakt DAGMAR i Fusa i Midthordland for ukjent eier. Seilrigg. 1906 Eier: Ragnar Schølberg, Bodø. 1913 Råoljemotor installert: Bergius. 50 BHK. Bygget av Bergius Launch and Engine Co., Glasgow, Scotland. 1919 Ny dieselmotor installert: Avance. 70 BHK. 1933 Overført til Ragnar Schølberg Jr., Bodø. 1940 Solgt til Kristian Ravn, Narvik. 1941 Levert i mars ferdig ombygget til bilferje fra Johan Drage, Rognan. Ny tonnasje 62 brt, 23 nrt. 100 passasjerer. 8 PBE. Ny dieselmotor installert: Union. 100 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1953 Havarerte på Skjomen. Reparert. 1974 Solgt 25/11 til Den norske Stat v/Samferdselsdept., Oslo/Bodø. Brukt som vedlikeholdsfartøy for fergekaier. 1981 Solgt i september til I/S Dagmar (Lars Nestaas, Tromsdalen), Tromsø. 1982 Solgt i mai til P/R Dagmar (Hans Petter Svendsen), Tromsø. 1986 Solgt til Seadax Services A/S, Tromsø. I bruk som dykkerbåt. Sank 04/02 etter å ha seilt rett i fjellveggen på Stauren, Sørøya mens hun var på reise fra Øst-Finnmark til Tromsø etter fullført dykkeroppdrag.

History

1876 Built as sloop DAGMAR in Fusa in Midthordland for unknown owner. Rigged with sails. 1906 Owner: Ragnar Schølberg, Bodø. 1913 Crude oil engine installed: Bergius. 50 BHP. Built by Bergius Launch and Engine Co., Glasgow, Scotland. 1919 New diesel engine installed: Avance. 70 BHP. 1933 Transferred to Ragnar Schølberg Jr., Bodø. 1940 Sold to Kristian Ravn, Narvik. 1941 Delivered rebuilt to a car ferry in March from Johan Drage, Rognan. New tonnage 62 grt, 23 nrt. 100 passengers. 8 PBE. New diesel engine installed: Union. 100 BHP. Built by De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1953 Wrecked on Skjomen. Repaired. 1974 Sold 25/11 to Den norske Stat v/Samferdselsdept., Oslo/Bodø. Used for maintenance of ferry landings. 1981 Sold in September to I/S Dagmar (Lars Nestaas, Tromsdalen), Tromsø. 1982 Sold in May to P/R Dagmar (Hans Petter Svendsen), Tromsø. 1986 Sold to Seadax Services A/S, Tromsø. In use as a diving vessel. Sank 04/02 after sailing on the mountain wall at Stauren, Sørøya whilst on a voyage from East-Finnmark to Tromsø after a diving job.