

Jonas

Call Signal	LKPV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1898
Shipyard	Oderwerke Maschinenfabrik & Schiffsbau A.G., Grabow a/d Oder, Tyskland.
Cargo Handling	70 passasjerer. 10 PBE.
Tonnage	97 brt, 32 nrt.
Size	L: 97,4'-B: 17,9'-D: 9,0'.
Propulsion	1 råoljemotor, Bergsund. 184 BHK. Bygget av Bergsunds mek. verksted, Stockholm, Sverige.
Vessel:	NAR105194201
Manager	Kristian Ravn, Narvik.
Owner	Kristian Ravn, Narvik.
Speed	9,0 knop
Port	Narvik
Year (y)	1942



NAR10519420120001 JONAS. Bilde via ishud.

History in Norwegian

1898 Bygget som DS MOLTKE av Oderwerke Maschinenfabrik & Schiffsbau A.G., Grabow a/d Oder, Tyskland for Carl Feuerloh, Stettin, Tyskland. Tonnasje: 102 brt, 32 nrt. Dampmaskin, compound. 2-sylinder. 200 IHK. Bygget av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland. Levert i mars. 1906 Solgt i april til Dampfschiffahrts-Ges. Misdroy G.m.b.H. (F. Schwengenbeck), Stettin. 1908 Solgt i august til Carl Feuerloh (F. Hartwig), Stettin. 1909 Ombygget til taubåt. 1911 Solgt til Ernst Behnke, Stettin. 1912 Solgt til Georg Lassen, Langballig/Kappeln, Tyskland. 1914 Rekvirert 01/08 av Die Kaiserliche Marine for minesveiping. Tilbakelevert 17/09 som uegnet. 1916 Solgt til Hochseefischerei Bremerhaven A.G., Bremerhaven, Tyskland. Ombygget til tråler. 1919 Solgt 19/08 til Chr. Busch, Bremerhaven. Videre solgt til Securitas-Werke A.G. für Schiff-, Maschinenbau & Sprengstoff-fabrikation, Hamburg, Tyskland. 1920 Solgt til H. Sprenger, Flensburg, Tyskland. Videre solgt til A. F. A. Sprenger, Hadersleben, Tyskland. Ombygget til passasjerskip. Hadersleben blir til Haderslev, Danmark. 1922 Solgt i mars til D/S Stubbekøbing, Stubbekøbing, Danmark. Omdøpt til HARBØLLE. 1934 Solgt i april til J. P. Pedersen, København, Danmark. Omdøpt til KLINTEKONGEN. 1938 Ombygget i juni til motorfartøy. Installert Bergsund Råoljemotor. 184 BHK. 1939 Solgt i mars til Louis B. Grau, Fakkegrav/Vejle, Danmark. 1941 Solgt i mars til Statens Vegvesen, Oslo. Ombygget til ferje. Ny tonnasje: 97 brt, 32 nrt. 70 passasjerer. 10 PBE. 1942 Solgt 24/02 til Kristian Ravn, Narvik. Omdøpt til JONAS. 1958 Grunnstøtte og sank 28/11 ved Masboen i ruten Forså-Bognes.

History

1898 Built as DS MOLTKE at Oderwerke Maschinenfabrik & Schiffsbau A.G., Grabow a/d Oder, Germany for Carl Feuerloh, Stettin, Germany. Tonnage: 102 grt, 32 nrt. Steam reciprocating, compound. 2-cylinder. 200 IHP. Built by Stettiner Oderwerke, Stettin, Germany. Delivered in March. 1906 Sold in April to Dampfschiffahrts-Ges. Misdroy G.m.b.H. (F. Schwengenbeck), Stettin. 1908 Sold in August to Carl Feuerloh (F. Hartwig), Stettin. 1909 Converted to a tug. 1911 Sold to Ernst Behnke, Stettin. 1912 Sold to Georg Lassen, Langballig/Kappeln, Germany. 1914 Requisitioned 01/08 by Die Kaiserliche Marine for mine sweeping. Returned as unusable 17/09. 1916 Sold to Hochseefischerei Bremerhaven A.G., Bremerhaven, Germany. Converted to a trawler. 1919 Sold 19/08 to Chr. Busch, Bremerhaven. Re-sold to Securitas-Werke A.G. für Schiff-, Maschinenbau & Sprengstoff-fabrikation, Hamburg, Germany. 1920 Sold to H. Sprenger, Flensburg, Germany. Re-sold to A. F. A. Sprenger, Hadersleben, Germany. Converted to a passenger vessel. Hadersleben became Haderslev, Denmark. 1922 Sold in March to D/S Stubbekøbing, Stubbekøbing, Denmark. Renamed HARBØLLE. 1934 Sold in April to J. P. Pedersen, København, Denmark. Renamed KLINTEKONGEN. 1938 Converted in June to a motor vessel. Installed Bergsund crude oil engine. 184 BHP. 1939 Sold in March to Louis B. Grau, Fakkegrav/Vejle, Denmark. 1941 Sold in March to Statens Vegvesen, Oslo. Rebuilt to a car ferry. New tonnage: 97 grt, 32 nrt. 70 passengers. 10 PBE. 1942 Sold 24/02 to Kristian Ravn, Narvik. Renamed JONAS. 1958 Stranded and sank 28/11 at Masboen whilst in route Forså-Bognes.