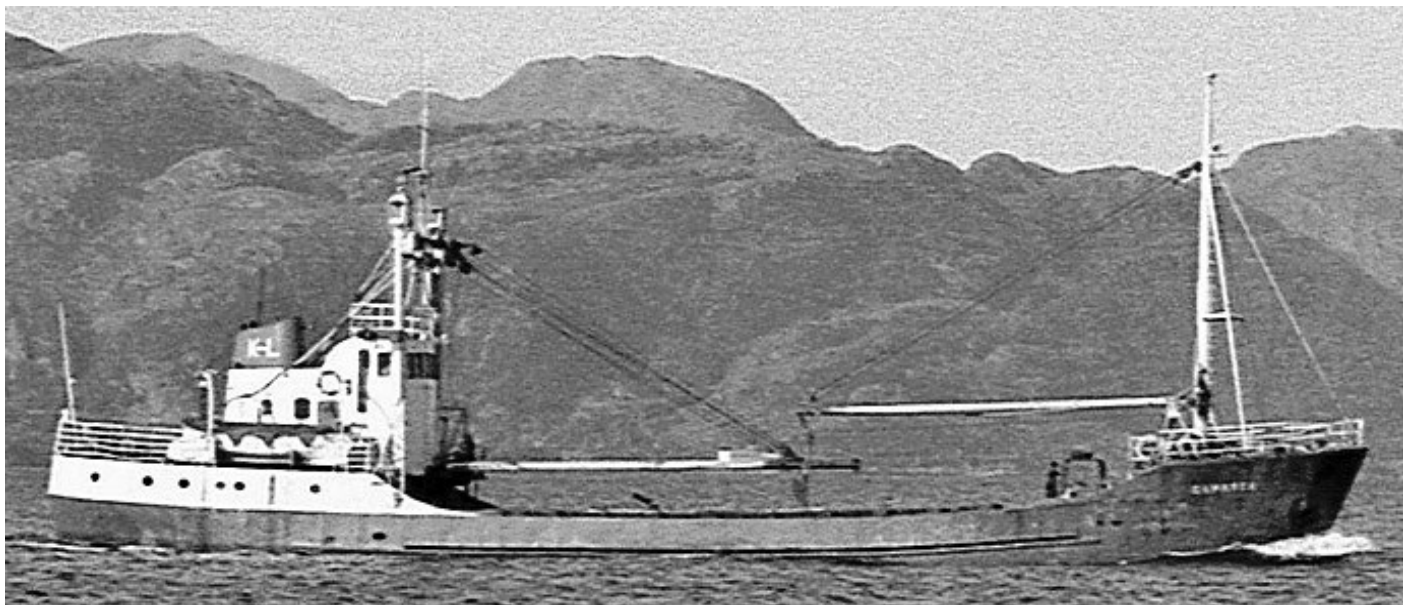


Canasta

IMO/off nr	6701010
Call Signal	LHPL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1966/07
Shipyard	Sandnessjøen Slipp & mek. Verksted, Sandnessjøen.
Sno	10
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer; 1 x 5 t, 1 x 2,5 t.
Tonnage	375 tdw, 200 brt, 109 nrt.
Size	Loa: 121,6'-Lbp: 109,5'-B: 24,3'-D: 11' 1¼"-Dypg.: 10' 1¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 360 mm. 280 BHK ved 375 o.min. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	16kW/220VAC/50Hz + 24VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	NAR105197301
Manager	Kristian Ravn, Narvik.
Owner	Sameiet Canasta, Narvik.
Speed	9,0 knop ved et forbruk på 1,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 14 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen., 8 kW, 1 akselgen. 8 kW.
Year (y)	1973



NAR10519730120001 CANASTA ved Gangsøy i juni 66. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1966 Bygget som CANASTA av Sandnessjøen Slipp & mek. Verksted, Sandnessjøen for I/S Syver (Høvding Skipsopphugging), Oslo. 1971 Solgt i september til Leif Jensen P/R, Midsund/Oslo. 1973 Solgt i juli til Sameiet Canasta (Kristian Ravn & Co.), Narvik/Oslo. 1976 Solgt i mai til Kristiansens & Lunds P/R (Rolf Lund, Myre i Vesterålen), Narvik. 1980 Solgt i januar til Finn Olsen, Bodø. 1984 Solgt i mai til Jarle Stabben, Tømmervåg/Kristiansund. Omdøpt til MØREFJORD. Videre solgt i september til P/R B. Rekstad & Sønner (Oddmar Rekstad, Søvik), Harstad. Omdøpt til MARMORSUND i november. 1987 Ny dieselmotor installert: Mitsubishi. 4-takt/enkelt., 6-sylinder. 440 BHK. Bygget av Mitsubishi HL Ltd, Tokyo, Japan. 1994 Ommålt: 381 tdw, 240 brt, 119 nrt. 1998 Overført i mars til B. Rekstad & Sønner ANS (Oddmar Rekstad, Søvik), Harstad. 2018 Fremdeles i bruk 14/05.

History

1966 Built as CANASTA at Sandnessjøen Slipp & mek. Verksted, Sandnessjøen for I/S Syver (Høvding Skipsopphugging), Oslo. 1971 Sold in September to Leif Jensen P/R, Midsund/Oslo. 1973 Sold in July to Sameiet Canasta (Kristian Ravn & Co.), Narvik/Oslo. 1976 Sold in May to Kristiansens & Lunds P/R (Rolf Lund, Myre i Vesterålen), Narvik. 1980 Sold in January to Finn Olsen, Bodø. 1984 Sold in May to Jarle Stabben, Tømmervåg/Kristiansund. Renamed MØREFJORD. Re-sold in September to P/R B. Rekstad & Sønner (Oddmar Rekstad, Søvik), Harstad. Renamed MARMORSUND in November. 1987 New diesel engine installed: Mitsubishi. 4-cy/sa., 6-cylinder. 440 BHP. Built by Mitsubishi HL Ltd, Tokyo, Japan. 1994 Re-meas.: 381 tdw, 240 grt, 119 nrt. 1998 Transferred in March to B. Rekstad & Sønner ANS (Oddmar Rekstad, Søvik), Harstad. 2018 Still in use 14/05.