

Joravn

IMO/off nr	7382976
Call Signal	JXQE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, asfalttanker motor ship, asphalt tanker.
Year Built	1975/10
Shipyard	Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad.
Sno	188
Cargo Handling	28 tanker; 6 bb-6 sb-16 s. Max 170° C i sentertanker.
Tonnage	9.750 tdw, 5.886 brt, 4.010 nrt.
Size	Loa: 134,5m-Lbp: 127,2m-B: 17,3m-D: 10,0m-Dypg.: 7,918m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 420 x 9000 mm. 5.000 BHK ved 227 o.min. Bygget av Hitachi Zosen KK, Innoshima, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 10,8 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 10,8 bar.
Power	823kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1A Tanker for Oil or Asphalt
Vessel:	NAR105197501
Manager	Kristian Ravn & Co., Narvik.
Owner	Kristian Ravn P/R, Narvik.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 18,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 670 t.
Port	Narvik
Aux	3 dieselgen., hver 274 kW, 1 dieselgen. nød 48 kW.
Year (y)	1975



NAR10519750120001 JORAVN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

Kontrahert av Lars Rej Johansen, Oslo. 1975 Kjølstрукket i januar. Bygget som JORAVN av Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for Kristian Ravn P/R (Kristian Ravn & Co.), Narvik. Sjø satt 10/05, levert 14/10. 1978 Rederiet konkurs. 1979 Tatt tilbake av byggeverkstedet i januar. Solgt i januar til K/S A/S Lotos II (Stener S. Müllers Rederi A/S), Bergen. Omdøpt til LIDO. Ombygget til kjemikalietanker. Ny tonnasje: 9.648 tdw, 5.884 brt, 3.887 nrt. Installert 20 lossepumper med samlet kapasitet 3.060 m³/time. Levert i august. 1983 Tatt tilbake av byggeverkstedet i juni. Solgt til Rederi-A/B Ektank (Hans-Yngve Johnsson), Donsö, Sverige. Omdøpt til EK-SKY. 1994 Ommålt: 9.750 tdw, 5.793 brt, 3.064 nrt. 1998 Solgt til Transport Desgagnés Inc. (Desgagnés Tanker Inc.), Quebec, QUE, Canada. Omdøpt til PETROLIA DESGAGNÉS. 2011 Solgt til Victory Sea Business S.A., Panama. Omdøpt til DON FELIX. 2012 Solgt i januar til Kyrby Shipping Corp. (Seastar Management Services), Panama. 2018 Solgt i mars til Grimston World Inc. (Maritime Services Bureau S.A), Miami, FL, USA. Omdøpt til NORTH STAR. Registrert i Lome, Togo.

History

Ordered by Lars Rej Johansen, Oslo. 1975 Keel laid in January. Built as JORAVN at Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for Kristian Ravn P/R (Kristian Ravn & Co.), Narvik. Launched 10/05, delivered 14/10. 1978 Owners bankrupt. 1979 Taken back by the builders in January. Sold in January to K/S A/S Lotos II (Stener S. Müllers Rederi A/S), Bergen. Renamed LIDO. Converted to a chemical tanker. New tonnage: 9.648 tdw, 5.884 grt, 3.887 nrt. Installed 20 cargo pumps with total capacity 3.060 m³/time. Delivered in August. 1983 Taken back by the builders in June. Sold to Rederi-A/B Ektank (Hans-Yngve Johnsson), Donsö, Sweden. Renamed EK-SKY. 1994 Re-meas: 9.750 tdw, 5.793 grt, 3.064 nrt. 1998 Sold to Transport Desgagnés Inc. (Desgagnés Tanker Inc.), Quebec, QUE, Canada. Renamed PETROLIA DESGAGNÉS. 2011 Sold to Victory Sea Business S.A., Panama. Renamed DON FELIX. 2012 Sold in January to Kyrby Shipping Corp. (Seastar Management Services), Panama. 2018 Sold in March to Grimston World Inc. (Maritime Services Bureau S.A), Miami, FL, USA. Renamed NORTH STAR. Registered in Lome, Togo.