

Mineral

IMO/off nr	5600120
Call Signal	MHBN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/02
Shipyard	Rostocker Aktiengesellschaft für Schiff- & Maschinenbau, Rostock, Tyskland.
Sno	114
Tonnage	980 tdw, 649 brt, 380 nrt.
Size	L: 181,5'-B: 28,2'-D: 10,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 22,0"—41,7", slag/stroke: 27,6". 76 NHK. Bygget av Rostocker Aktiengesellschaft für Schiff- & Maschinenbau, Rostock, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,8' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Rostocker Aktiengesellschaft für Schiff- & Maschinenbau, Rostock, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyds-
Vessel:	NAR106191101
Manager	Bernard Schattenstein, Narvik.
Owner	Dampskibs A/S Mineral, Narvik.
Speed	8,5 knop.
Port	Narvik
Year (y)	1911



NAR10619110120001 MINERAL. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1890 Bygget som MINNA HORN av Rostocker Aktiengesellschaft für Schiff- & Maschinenbau, Rostock, Tyskland for H. C. Horn, Schleswig, Tyskland. 1898 Solgt 29/12 til Bissmark-Linie G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til MALMÖ. 1909 Solgt 03/07 til F. Ivers & Co., Stettin, Tyskland. Omdøpt til FRITZ IVERS. 1911 Solgt til Dampskibs-A/S Mineral (Bernard Schattenstein), Narvik. Omdøpt til MINERAL. 1915 Stanset og skutt i senk 17/08 av den tyske ubåten U 25 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) 6 nm syd-vest for Marsteinen fyr mens hun var på reise fra Narvik til Newcastle, England med pigjern og sneller. Kaptein Andreas Øyan og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble snart etter tatt opp av norske DS KONG HAAKON VII og bragt inn til Bekkervik.

History

1890 Built as MINNA HORN by Rostocker Aktiengesellschaft für Schiff- & Maschinenbau, Rostock, Germany for H. C. Horn, Schleswig, Germany. 1898 Sold 29/12 to Bissmark-Linie GmbH, Hamburg, Germany. Renamed MALMÖ. 1909 Sold 03/07 to F. Ivers & Co., Stettin, Germany. Renamed FRITZ IVERS. 1911 Sold to Dampskibs A/S Mineral (Bernard Schattenstein), Narvik. Renamed MINERAL. 1915 Captured, shelled and sunk 17/08 by the German submarine U 25 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) 6 nm south-west of Marsteinen light house whilst on a voyage from Narvik to Newcastle, England with pig iron & reels. Captain Andreas Øyan and his crew abandoned in the lifeboats. They were some time later taken up by Norwegian SS KONG HAAKON VII and taken in to Bekkervik.