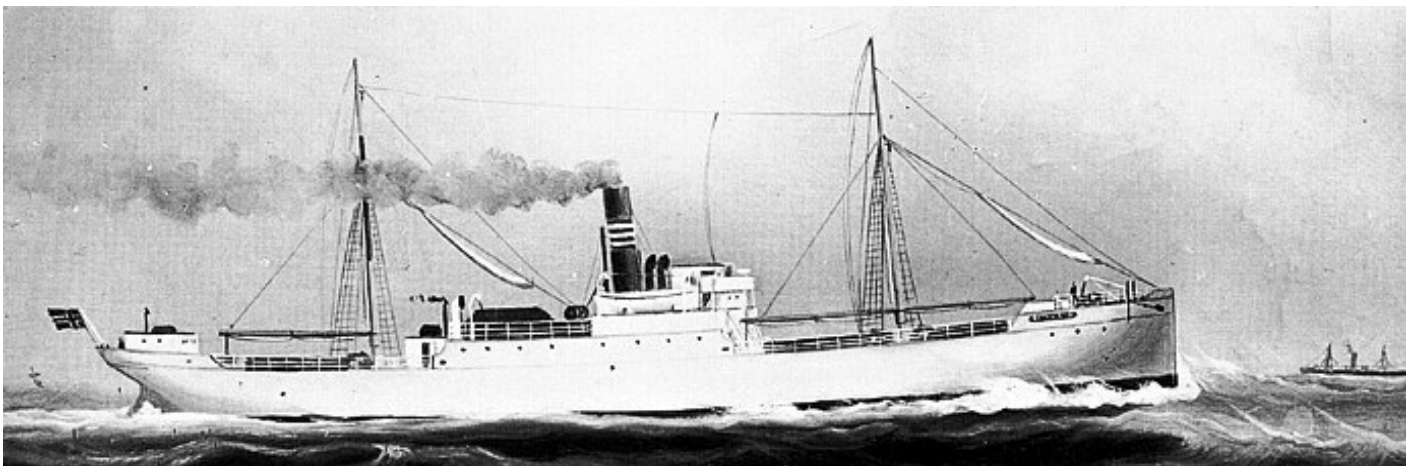


Metal

IMO/off nr	1140689
Call Signal	MGHF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/06
Shipyard	Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Tyskland.
Sno	206
Tonnage	1.425 tdw, 1.010 brt, 529 nrt.
Size	L: 206,7'-B: 30,5'-D: 17,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-23,0"-39,0", slag/stroke: 27,5". 450 IHK. Bygget av Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 8,9' x 9,7' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 140 psi. Bygget av Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Tyskland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	NAR106191501
Manager	Bernard Schattenstein, Narvik.
Owner	Dampskibs-A/S Metal, Narvik.
Port	Narvik
Year (y)	1915



History in Norwegian

1890 Bygget som HANS av Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Tyskland for Sartori & Berger, Kiel. Sjøsat i mars, ferdigstilt i juni. 1907 Solgt til Cie. d'Arm. Colonial, Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til MENARANDRA. 1910 Solgt til A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland), Haugesund. Omdøpt til QUINDSLAND. 1915 Solgt til Dampskibs-A/S Metal (Bernard Schattenstein), Narvik. Omdøpt til METAL. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (J. Ridley Sons & Tully), London, England. 1919 Returnert til eier. 1924 Solgt til Soc. di Nav. Neptunia, Genova, Italia. Omdøpt til TRIDENTE. 1931 Solgt til Matteo Bommarco, Fiume, Italia. 1934 Hogget i Italia.

History

1890 Built as HANS by Howaldtswerke Aktiengesellschaft, Kiel, Germany for Sartori & Berger, Kiel. Launched in March, completed in June. 1907 Sold to Cie. d'Arm. Colonial, Dunkerque, France. Renamed MENARANDRA. 1910 Sold to A/S Skoglands Linje (T. H. Skogland), Haugesund. Renamed QUINDSLAND. 1915 Sold to Dampskibs-A/S Metal (Bernard Schattenstein), Narvik. Renamed METAL. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (J. Ridley Sons & Tully), London, England. 1919 Returned to owner. 1924 Sold to Soc. di Nav. Neptunia, Genova, Italy. Renamed TRIDENTE. 1931 Sold to Matteo Bommarco, Fiume, Italy. 1934 Broken up in Italy.