

Mineral

IMO/off nr	3007059
Call Signal	MLSG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/01
Shipyard	William Dobson & Co., Walker, Newcastle, England.
Sno	33
Tonnage	809 brt, 626 nrt.
Size	L: 200,0'-B: 28,4'-D: 12,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-25,0"-41,0", slag/stroke: 30,0". 98 NHK. Bygget av Alley & McLellan Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.563 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Alley & McLellan Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	NAR106191503
Manager	B. Schattenstein, Narvik.
Owner	Dampskibs-A/S Mineral, Narvik.
Port	Narvik
Year (y)	1915



NAR1061915032001 MINERAL SOM ENGLAND. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1889 Bygget som ENGLAND av William Dobson & Co., Walker, Newcastle, England for D/S Nordsjøen (A. Christensen), København, Danmark. Sjøsat 07/12. 1890 Ferdigstilt i januar. 1897 Forlenget. Nye mål: L: 238,6'-B: 28,4'-D: 12,8'. 1.360 tdw, 993 brt, 609 nrt. 1914 Solgt til Dansk Engelsk Dampskibsselskab (A. Christensen), København, Danmark. 1915 Solgt til Dampskibsselskabet Nakskov A/S (Caspar Andreas Eftflg. ved H. E. Rasmussen), Nakskov, Danmark. Omdøpt til FREDSHOLM. Videre solgt til Dampskibs-A/S Mineral (B. Schattenstein), Narvik. Omdøpt til MINERAL. 1923 Solgt til Rederi-A/B Hvittra (C. Hviid-Nielsen), Halmstad, Sverige. Omdøpt til HVITRA. 1926 Solgt til M. Öfverberg, Halmstad. 1929 Solgt til Ubaldo Gennari fu Torquato, Rimini, Italia. Omdøpt til TORQUATO GENNARI. 1942 Torpedert og senket 29/12 av den britiske ubåten HMS SAFARI (Commander Benjamin Bryant) 16 nm syd for No 8 Buoy i Kerkennahkanalen, Tunis mens hun var på reise fra Tripoli, Libya til Trapani, Sicilia, Italia.

History

1889 Built as ENGLAND by av William Dobson & Co., Walker, Newcastle, England for D/S Nordsjøen (A. Christensen), København, Denmark. Launched 07/12. 1890 Completed in January. 1897 Lengthened. New measurements: L: 238,6'-B: 28,4'-D: 12,8'. 1.360 tdw, 993 brt, 609 nrt. 1914 Sold to Dansk Engelsk Dampskibsselskab (A. Christensen), København, Denmark. 1915 Sold to Dampskibsselskabet Nakskov A/S (Caspar Andreas Eftflg. ved H. E. Rasmussen), Nakskov, Denmark. Renamed FREDSHOLM. 1915 Sold to Dampskibs-A/S Mineral (B. Schattenstein), Narvik. Renamed MINERAL. 1923 Sold to Rederi-A/B Hvittra (C. Hviid-Nielsen), Halmstad, Sweden. Renamed HVITRA. 1926 Sold to M. Öfverberg, Halmstad. 1929 Sold to Ubaldo Gennari fu Torquato, Rimini, Italy. Renamed TORQUATO GENNARI. 1942 Torpedoed and sunk 29/12 by the British submarine HMS SAFARI (Commander Benjamin Bryant) 16 nm south of No 8 Buoy in the Kerkennah Channel, Tunisia whilst on a voyage from Tripoli, Libya to Trapani, Sicilia, Italy.