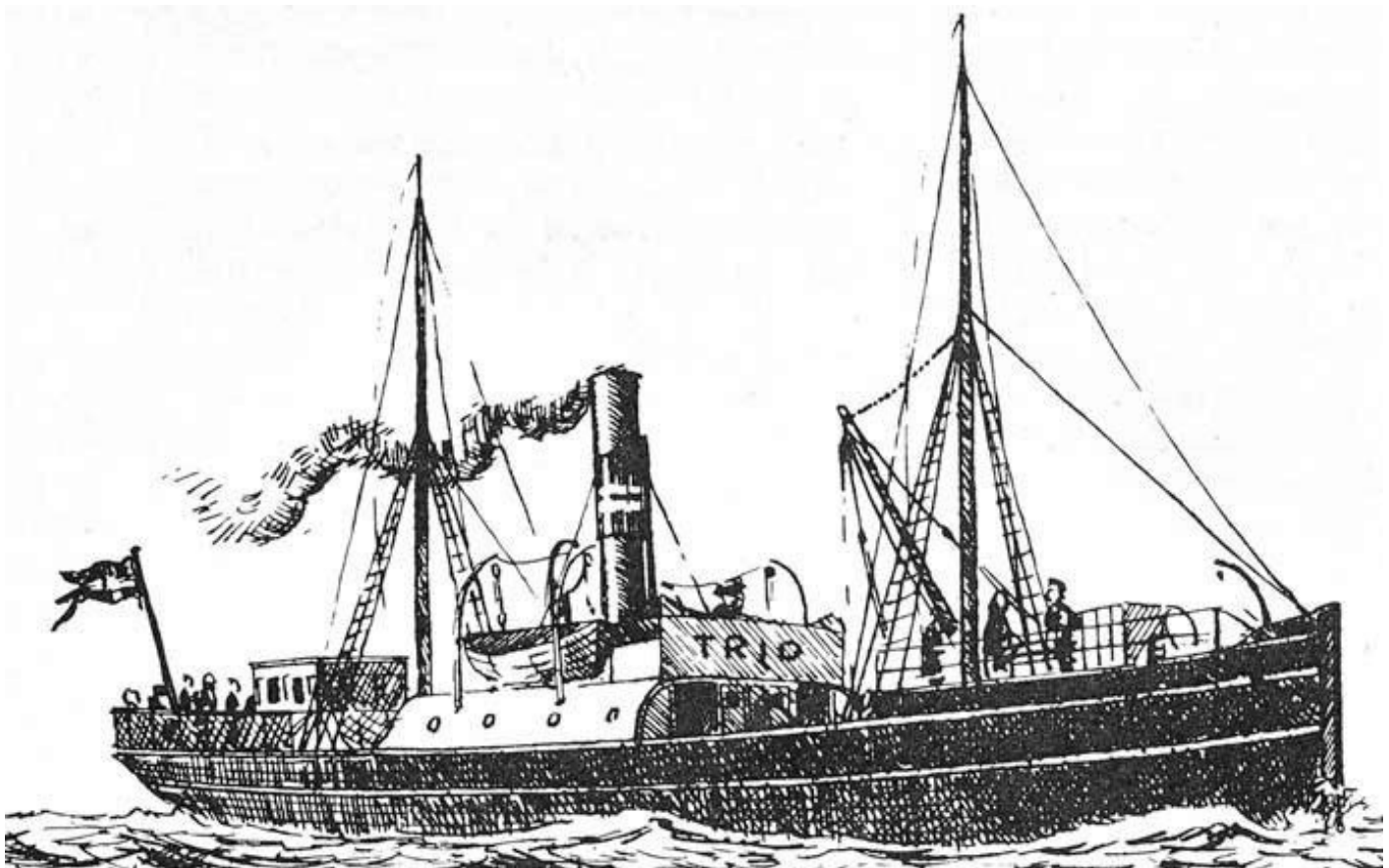


Trio

Call Signal	JSPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger
Year Built	1876
Shipyard	Søndre Verft (E. Svensen), Trondhjem.
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer.
Tonnage	66 brt.
Size	L: 88,7'-B: 15,3'-D: 9,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 20 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med 1 fyrgang. Bygget i 1906 av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Vessel:	NMS100187901
Manager	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Owner	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	knop
Port	Namsos
Year (y)	1879



NMS10018790120001 TRIO. Tegning via boka Gamle Dampen av Olaf T. Engvik.

History in Norwegian

1876 Bygget som TRIO av Søndre Verft (E. Svensen), Trondhjem for Halvor Iversen, Trondhjem. I rute på Trondhjemsfjorden. Solgt for NOK 48.000 til Kolvereid Dampskibsselskab, Kolvereid. I rute på Namsos-Foldenfjorden. 1879 Eier gikk konkurs i januar. Solgt for NOK 30.000 til Namsos Dampskibsselskab, Namsos. I rute på Trondhjem-Namsos-Foldenfjorden. 1898 Solgt for NOK 9.000 til lokale interesser ved Carl Hustad, Namsos. Brukt som slepebåt. 1900 Solgt til interesser i Bodø. Ombygget i Kristiansund. 1903 Solgt 17/12 til Partrederi i Bø, Vesteraalen (W. Martinussen, Strømsjø), Svolvær. 1909 Solgt 16/03 til Dampskibet Trio's Rederi, Stokmarknes. 1911 Solgt 26/09 til A/S Blaakvalen, Melbo. Omdøpt til BLAAKVALEN. Utrustet for havfiske. 1916 Solgt 19/08 til Laurits Riise, Sortland. 1917 Solgt 07/09 til A/S Blaakvalen, Melbo. 1923 Solgt 25/06 til Island. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1876 Built as TRIO at Søndre Verft (E. Svensen), Trondhjem for Halvor Iversen, Trondhjem. In route on Trondhjemsfjorden. Sold for NOK 48.000 to Kolvereid Dampskibsselskab, Kolvereid. In route on Namsos-Foldenfjorden. 1879 Owner went bankrupt in January. Sold for NOK 30.000 to Namsos Dampskibsselskab, Namsos. In route on Trondhjem-Namsos-Foldenfjorden. 1898 Sold for NOK 9.000 to local interests by Carl Hustad, Namsos. Used as a tug. 1900 Sold to interests in Bodø. Rebuilt in Kristiansund. 1903 Sold 17/12 to Partrederi i, Bø, Vesteraalen (W. Martinussen, Strømsjø), Svolvær. 1909 Sold 16/03 to Dampskibet Trio's Rederi, Stokmarknes. 1911 Sold 26/09 to A/S Blaakvalen, Melbo. Renamed BLAAKVALEN. Fitted for deep sea fishing. 1916 Sold 19/08 to Laurits Riise, Sortland. 1917 Sold 07/09 to A/S Blaakvalen, Melbo. 1923 Sold 25/06 to Iceland. No further information found.