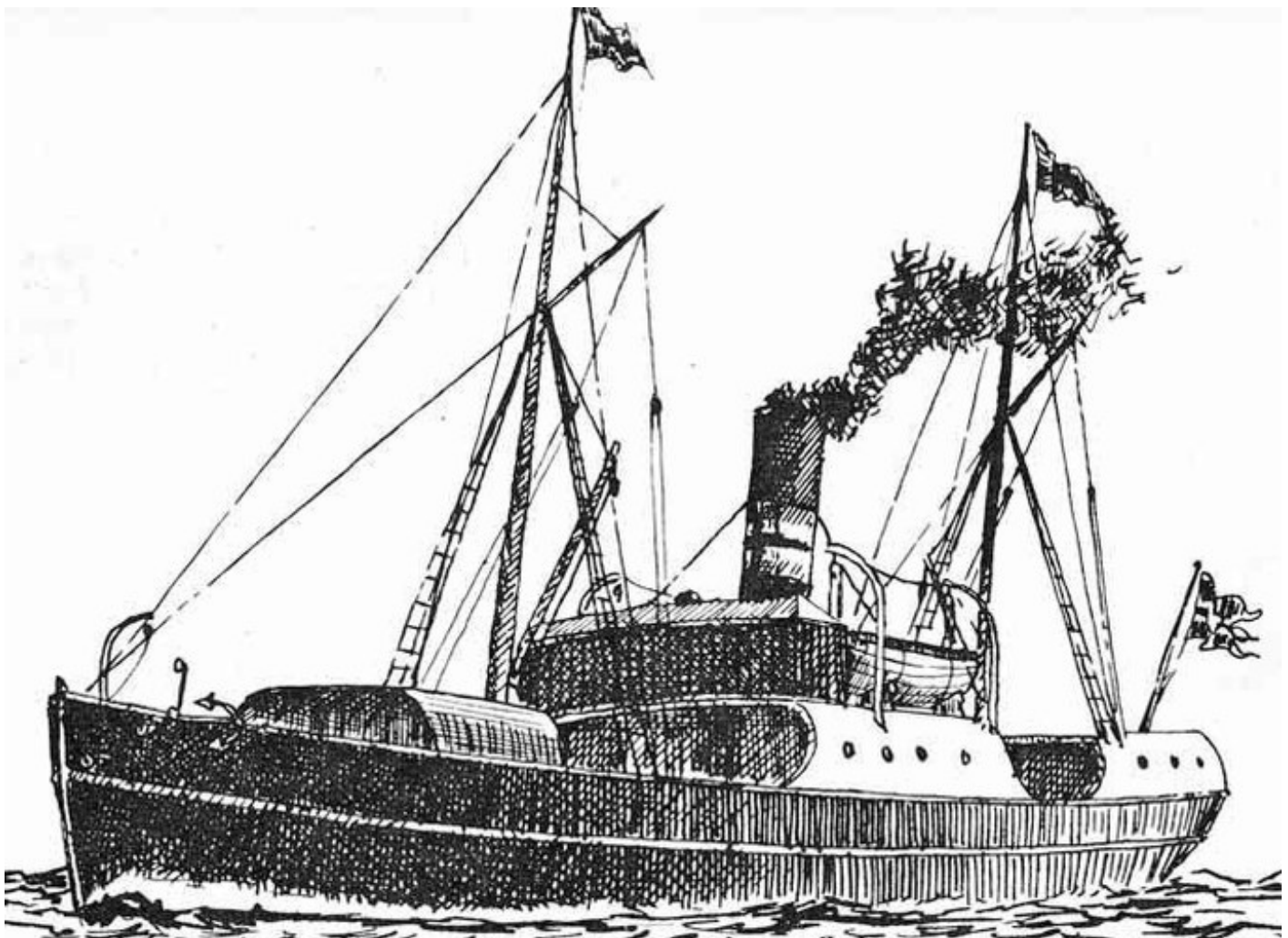


Namsen

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger
Year Built	1868/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	44
Cargo Handling	Kapasitet 106 personer. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	56 brt, 34 nrt.
Size	L: 69,1'-B: 15,6'-D: 6,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 40 NHK. Bygget av Aker mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	NMS100187902
Manager	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Owner	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	9,0 knop
Port	Namsos
Year (y)	1879



NMS10018790220001 NAMSEN. Tegning via boka Gamle Dampen av Olaf T. Engvik.

History in Norwegian

1868 Bygget som NAMSEN av Aker mek. Verksted, Kristiania for Namsens Interessentskab, Namsos. Levert i april. Byggekostnad 5.800 spd. I rute på Namsos-Lyngen, Namsos-Indre Folla, Namsos-Trondhjem. 1876 Solgt på auksjon. 1879 Overtatt av Namsos Dampskibsselskab, Namsos. I rute på Trondhjem-Namsos og lokale ruter. 1891 Solgt for NOK 3.000 til Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem som delbetaling for nybygget NAUMA. 1896 Solgt til Martin Haabet, Aasen. Videresolgt til interesser i Kabelvåg. Brukt som taubåt. 1904 Solgt som vrak etter grunnstøting til Brødrene Tvedt, Svolvær. Ombygget til motor fiskefartøy. Wichmann dieselmotor installert. Omdøpt til TYSFJORD. 1905 Solgt til Albert Ellingen, Skraaven i Vaagen. 1914 Solgt 13/05 til Herman von Tangens Sønner, Bergen. 1923 Solgt 26/03 til Hordaland Sardine Co., Bergen. 1925 Solgt 29/04 til Hans Haugstad, Herdla. 1937 Omdøpt til TYSFJORD I 30/03. 1973 Slettet i februar fra registrene som hugget.

History

1868 Built as NAMSEN at Aker mek. Verksted, Kristiania for Namsens Interessentskab, Namsos. Delivered in April. Building costs 5.800 spd. In route on Namsos-Lyngen, Namsos-Indre Folla, Namsos-Trondhjem. 1876 Sold in an auction. 1879 Taken over by Namsos Dampskibsselskab, Namsos. In route on Trondhjem-Namsos and local routes. 1891 Sold for NOK 3.000 to Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem as part payment for newbuilt NAUMA. 1896 Sold to Martin Haabet, Aasen. Re-sold to interests in Kabelvåg. Used as a tug. 1904 Sold as a wreck after stranding to Brødrene Tvedt, Svolvær. Converted to a motor fishing vessel. Wichmann diesel engine installed. Renamed TYSFJORD. 1905 Sold to Albert Ellingen, Skraaven in Vaagen. 1914 Sold 13/05 to Herman von Tangens Sønner, Bergen. 1923 Sold 26/03 to Hordaland Sardine Co., Bergen. 1925 Sold 29/04 to Hans Haugstad, Herdla. 1937 Renamed TYSFJORD I 30/03. 1973 Deleted in February from registers as broken up.