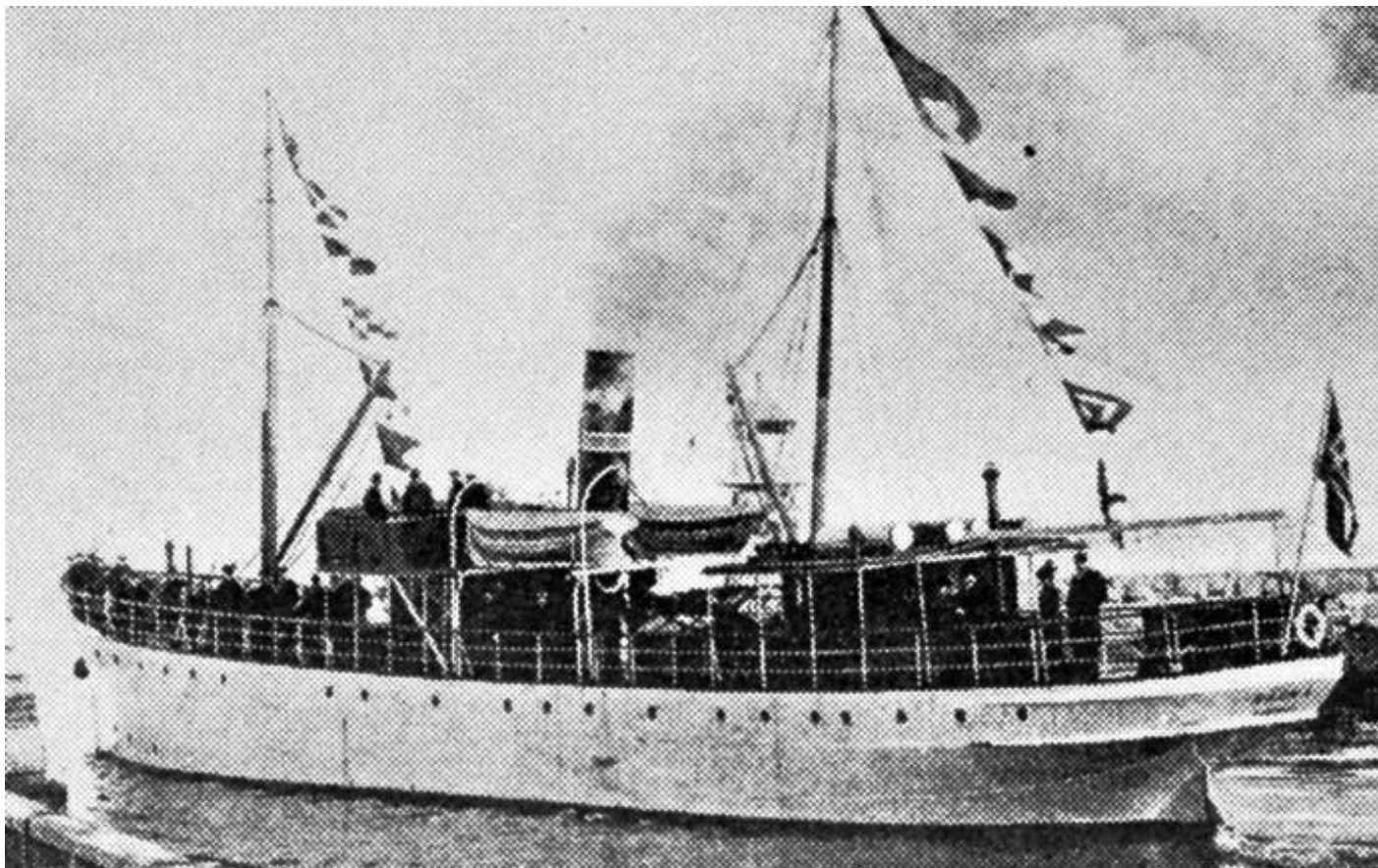


Nauma

IMO/off nr	36369
Call Signal	JTCM/LEMT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger
Year Built	1891/11
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	58
Cargo Handling	Kapasitet 160 personer samt last. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	160 brt, 85 nrt.
Size	L: 110,0'-B: 17,6'-D: 8,10'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,3"-16,0"-26,0", slag/stroke: 18,0". 37 NHK, 210 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 8,5' x 8,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	NMS100189101
Manager	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Owner	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	8,5 knop
Port	Namsos
Year (y)	1891



NMS10018910120001 NAUMA. Bilde fra A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1891 Bygget som NAUMA av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Levert i november I rute på Trondhjem-Namsos. 1901 Ny kjele installert: 1 dampkjel (boiler) med dim.: 8,6' x 8,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. 1910 Grunnstøtte i november ved Størvikbugten, Bessaker. 1911 Reparert og forlenget med 12' ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. Brønn forut gjenbygget. Ny tonnasje: 219 brt, 113 nrt. Ny dim.: Lbp: 116,4'-B: 17,9'-D: 8' 5½". 1938 Utleid til ruter rundt Bergen. 1939 Utleid til Den norske Marine. 1940 Overtatt av tyske myndigheter. 1945 Returnert i dårlig stand til eierne i desember. 1946 Reparert og ombygget. 1950 Utleid til ruter rundt Bergen. 1954 Solgt for NOK 35.000 til interesser i Trondheim. Videre solgt til Gerh. Voldnes, Fosnavåg. Brukt som losji ved sildoljefabrikken. 1956 Overført til datterbedriften Måløy Sildoljefabrikk, Måløy som losjiskip. 1957 Solgt for hugging til Brødrene Anda, Stavanger. 1959 Under hugging. 1960 Slettet fra registrene.

History

1891 Built as NAUMA at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Delivered in November In route on Trondhjem-Namsos. 1901 New boiler installed: 1 dampkjel (boiler) with dim.: 8,6' x 8,8' and 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. 1910 Stranded in November at Størvikbugten, Bessaker. 1911 Repaired and lengthened with 12' by Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. Well on foredeck closed. New tonnage: 219 grt, 113 nrt. New dim.: Lbp: 116,4'-B: 17,9'-D: 8' 5½". 1938 Rented out for routes around Bergen. 1939 Rented out to Den norske Marine. 1940 Seized by German authorities. 1945 Returned in bad shape to owners in December. 1946 Repaired and rebuilt. 1950 Rented out for routes around Bergen. 1954 Sold for NOK 35.000 to interests in Trondheim. Re-sold to Gerh. Voldnes, Fosnavåg. Used for lodging at the herring oil factory. 1956 Transferred to subsidiary Måløy Sildoljefabrikk, Måløy as lodging vessel. 1957 Sold for demolition to Brødrene Anda, Stavanger. 1959 Breaking in progress. 1960 Deleted from registers.