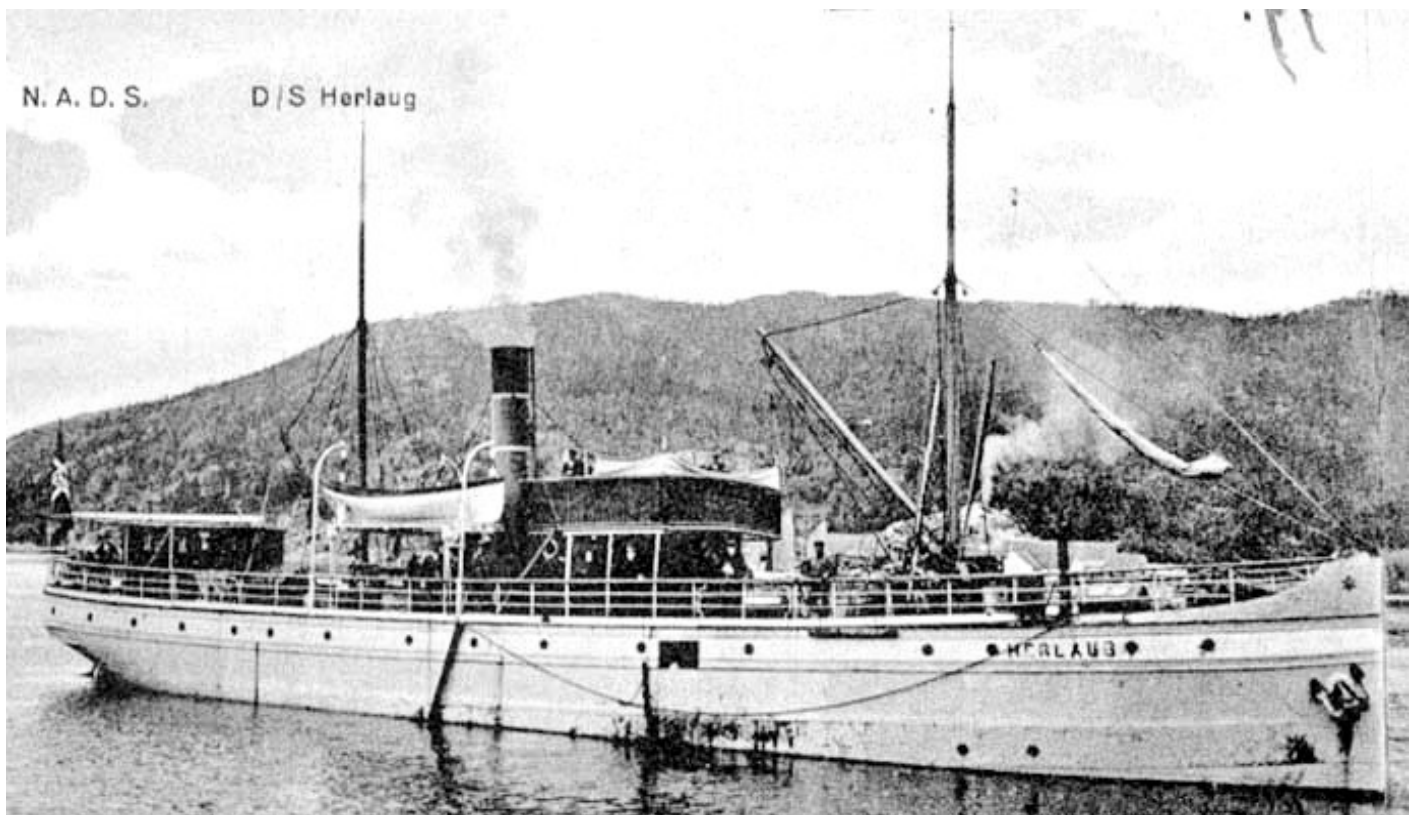


Herlaug

IMO/off nr	23804
Call Signal	JTOL/LECH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger
Year Built	1891/07
Shipyard	Akers mek. Verksted A/S, Kristiania.
Sno	133
Cargo Handling	Kapasitet 160 passasjerer samt last. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	149 brt, 109 nrt.
Size	L: 100,0'-B: 17,0'-D: 7,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 11,5"-25,5", slag/stroke: 18,0". 28 NHK, 166 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted A/S, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 8,3' x 8,7' og 2 fyrganger. Heteflate 650 ft². Bygget av Akers mek. Verksted A/S, Kristiania.
Class	DnV +A1-K
Vessel:	NMS100189102
Manager	O. Løfsnæs, Namsos.
Owner	Namdalens Aktie-Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	10,0 knop
Port	Namsos
Year (y)	1891



NMS10018910220001 HERLAUG. Foto via Namdalsmuseet.

History in Norwegian

1891 Bygget som HERLAUG av Akers mek. Verksted A/S, Kristiania for Namdalens Aktie-Dampskibsselskab (O. Løfsnæs), Namsos. Levert i juli. Byggekostnad NOK 62.000. I rute på Namsos-Rørvik-Leka-Ytre Vikna-Lyngen. 1910 Ombygget og forlenget med 12' ved Storvik mek. Verksted, Kristiansund. Fornyet dekk. Ny dampkjel installert. 1 dampkjel med dim.: 8,3' x 8,7' og 2 fyrganger. Heteflate 650 ft². Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem. Kostnad NOK 44.400. 1922 Elektrisk lys installert. 1933 Ombygget dekk og dekkshus ved Ørens mek. Verksted, Trondheim. 1938 Brudd i veivaksel. Ute av drift i 3 uker. 1954 Omdøpt til LOKKAREN. 1956 Solgt sammen med NADS ROLLAUG for NOK 105.000 til Grimstad Skipsopphugging, Grimstad for hugging.

History

1891 Built as HERLAUG at Akers mek. Verksted A/S, Kristiania for Namdalens Aktie-Dampskibsselskab (O. Løfsnæs), Namsos. Delivered in July. Building costs NOK 62.000. In route on Namsos-Rørvik-Leka-Ytre Vikna-Lyngen. 1910 Re-built and lengthened with 12' by Storvik mek. Verksted, Kristiansund. Deck renewed. New boiler installed. 1 boiler with dim.: 8,3' x 8,7' and 2 furnaces. Heating surface 650 ft². Built by Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem. Costs NOK 44.400. 1922 Electric light installed. 1933 Re-built deck and deckhouse by Ørens mek. Verksted, Trondheim. 1938 Crank shaft broke. Out of service for 3 weeks. 1954 Renamed LOKKAREN. 1956 Sold with NADS ROLLAUG for NOK 105.000 to Grimstad Skipsopphugging, Grimstad for demolition.