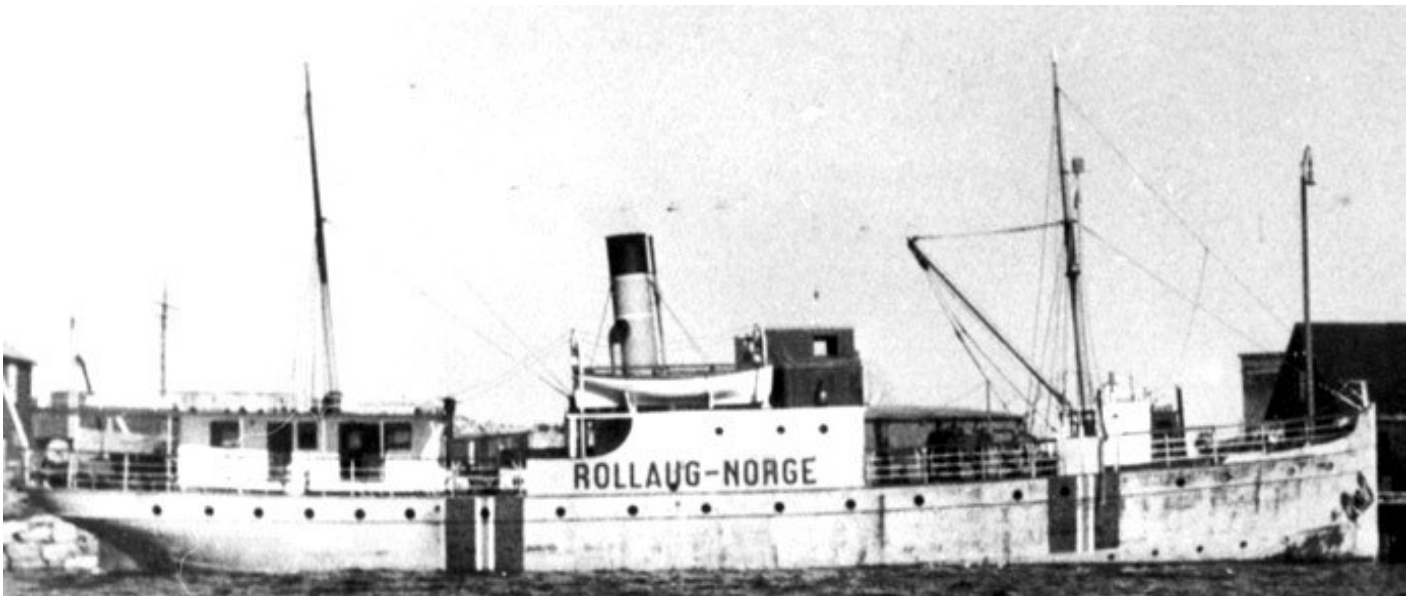


Rollaug

IMO/off nr	43516
Call Signal	JTBR/LESF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger
Year Built	1902/06
Shipyard	Christiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	98
Cargo Handling	Kapasitet 198 passasjerer samt last. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	227 brt, 124 nrt.
Size	Loa: 115,0'-Lbp: 109,2'-B: 19,9'-D: 8,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,3"-16,0'-25,0", slag/stroke: 18,0". 26 NHK, 198 IHK. Bygget av Christiansand mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 9,3' x 8,9' og 2 fyrganger. Heteflate 794 ft². Bygget av Christiansand mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Vessel:	NMS100190201
Manager	O. Løfsnæs, Namsos.
Owner	Namdalens Aktie-Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	10,0 knop
Port	Namsos
Year (y)	1902



NMS10019020120001 ROLLAUG. Foto via Namdalsmuseet.

History in Norwegian

1902 Bygget som ROLLAUG av Christiansand mek. Verksted A/S, Kristiansand for Namdalens Aktie-Dampskibsselskab (O. Løfsnæs), Namsos. Levert i juni. Byggekostnad NOK 92.000. I rute på Namsos-Rørvik-Leka-Ytre Vikna. 1922 Elektrisk lys installert. 1930 Ruten utvidet til Brønnøysund. 1936 Ombygget dekk og dekkshus ved Ørens mek. Verksted, Trondheim. 1940 Bombet 21/04 i Survika av tyske fly. Ingen skade. 1944 Rekvirert til evakueringen av Finnmark. 1956 Solgt sammen med NADS HERLAUG for NOK 105.000 til Grimstad Skipsopphugging, Grimstad for hugging.

History

1902 Built as ROLLAUG at Akers mek. Verksted A/S, Kristiania for Namdalens Aktie-Dampskibsselskab (O. Løfsnæs), Namsos. Delivered in June. Building costs NOK 92.000. In route on Namsos-Rørvik-Leka-Ytre Vikna. 1922 Electric light installed. 1930 Route extended to Brønnøysund. 1936 Re-built deck and deckhouse by Ørens mek. Verksted, Trondheim. 1940 Bombed 21/04 in Survika by German airplanes. No damage. 1944 Requisitioned to the evacuation of Finnmark. 1956 Sold with NADS HERLAUG for NOK 105.000 to Grimstad Skipsopphugging, Grimstad for demolition.