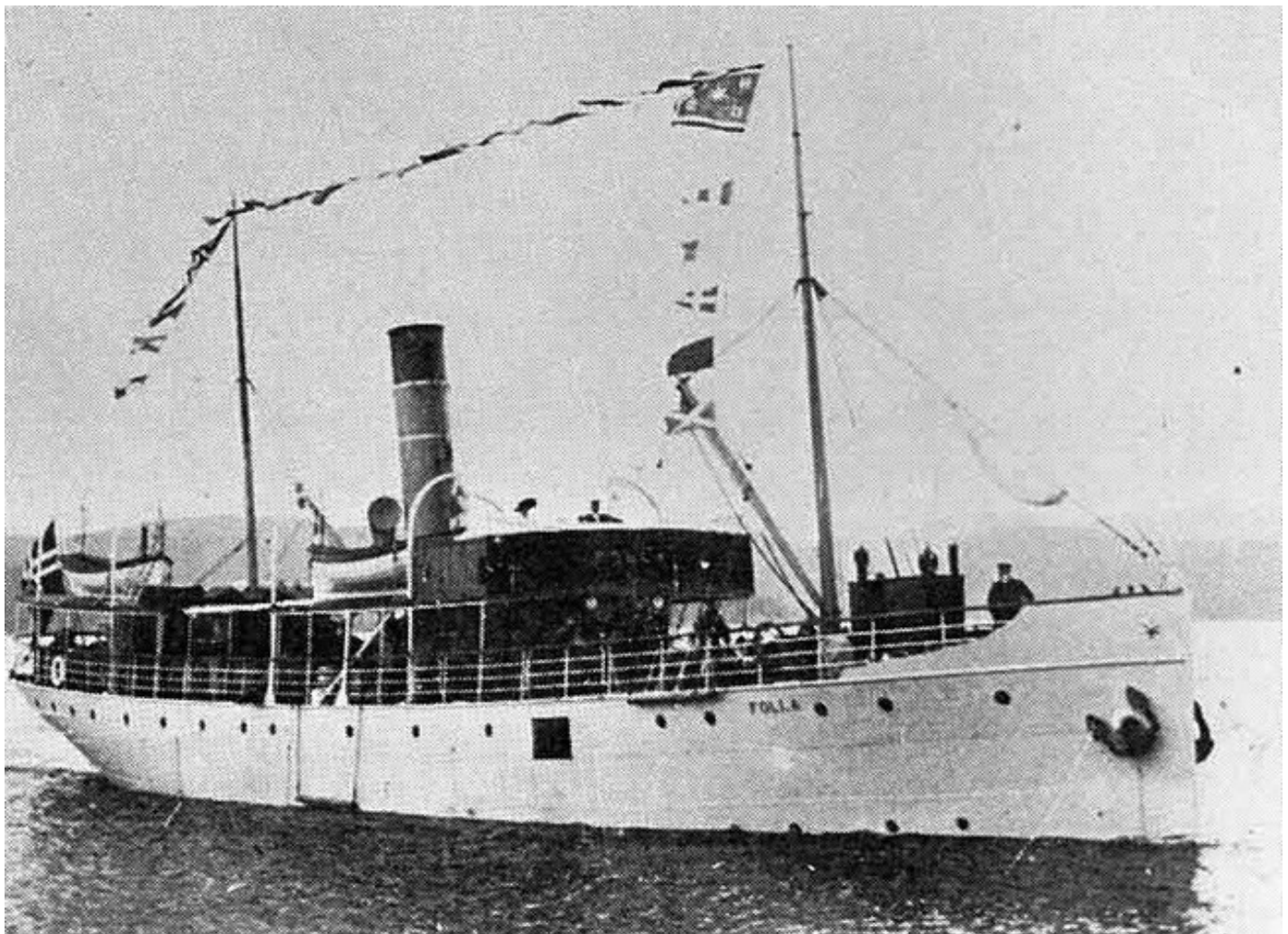


Folla

IMO/off nr	18440
Call Signal	MFSH/LDWI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger
Year Built	1909/09
Shipyard	Ørens mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	11
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	149 brt, 109 nrt.
Size	L: 124,0'-Lbp: 115,1'-B: 20,4'-D: 8,10'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,5", slag/stroke: 18,0". 37 NHK, 245 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 9,6,3' x 9,8' og 2 fyrganger. Heteflate 961 ft². Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	NMS100190901
Manager	Olaf Løfsnæs, Namsos.
Owner	Namsos Aktie-Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	10,0 knop
Port	Namsos
Year (y)	1909



History in Norwegian

1909 Bygget som FOLLA av Ørens mek. Verksted, Trondhjem for Namdalens Aktie-Dampskibsselskab (Olaf Løfsnæs), Namsos. Sjøsat 07/07, levert 17/09. Byggekostnad NOK 112.000. I rute på Namsos-Rørvik-Leka-Ytre Vikna. 1927 Berget barken BESSFIELD fra skjærene utenfor Bjørøya. Bergningslønn NOK 24.167. 1940 Skadet av steinsprang etter bombenedslag i fjellsiden under opplag i Håkilan. Båtdekk og stormdekk sterkt skadet. Reparert ved Ørens mek. Verksted, Trondhjem. 1944 Rekvirert i september til evakueringen av Finnmark. 1953 Solgt til A/S Anlegg, Trondheim for bruk som losjiskip under byggingen av kraftanlegg i Tjongsfjorden/Rødøy. Omdøpt til RALLAREN. Sank samme sted og ble ikke hevet.

History

1909 Bygget som FOLLA av Ørens mek. Verksted, Trondhjem for Namdalens Aktie-Dampskibsselskab (Olaf Løfsnæs), Namsos. Launched 07/07, delivered 17/09. Building costs NOK 112.000. In route on Namsos-Rørvik-Leka-Ytre Vikna. 1927 Saved barque BESSFIELD from stranding off Bjørøya. Salvage paid NOK 24.167. 1940 Damaged by falling rocks whilst laid up at Håkilan after bombs hit the mountain above. Boat deck and hurricane deck heavily damaged. Repaired by Ørens mek. Verksted, Trondhjem. 1944 Requisitioned in September for the evacuation of Finnmark. 1953 Sold to A/S Anlegg, Trondheim for use as a lodging vessel during construction of a power station in Tjongsfjorden/Rødøy. Renamed RALLAREN. Sank in the same place and was not refloated.