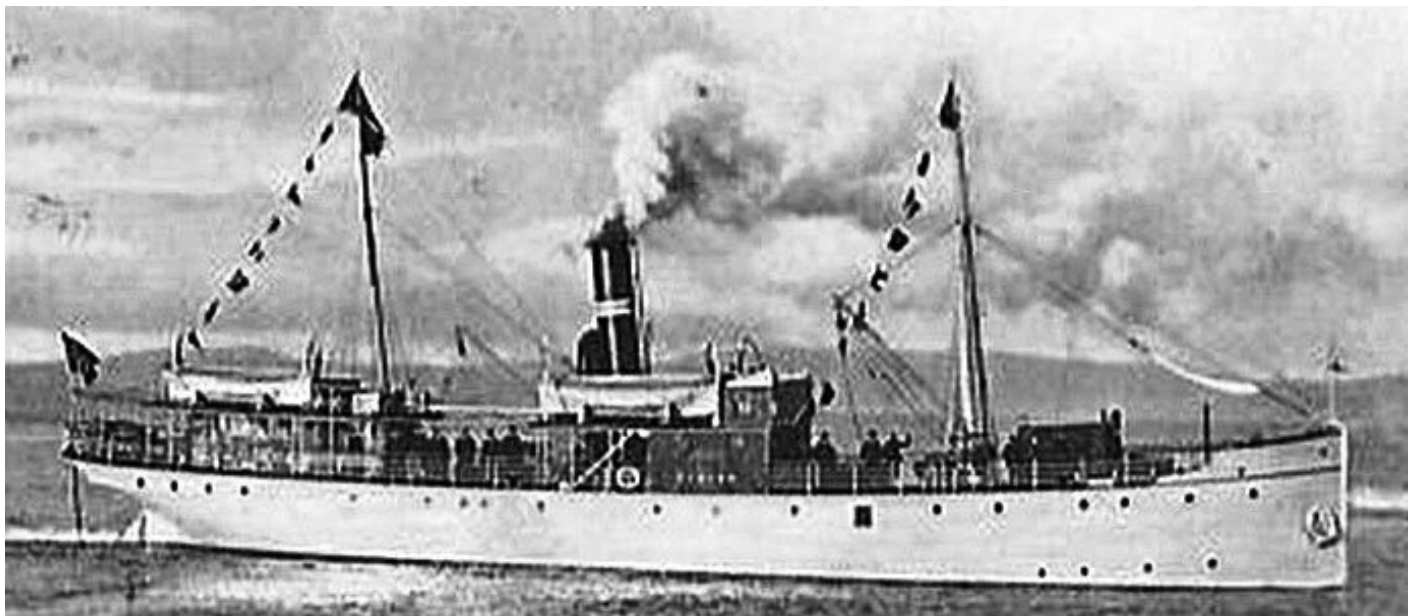


Kysten

IMO/off nr	5200021
Call Signal	MFTD/LEIG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger
Year Built	1909/11
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Sno	139
Cargo Handling	Kapasitet 150 passasjerer samt last. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	292 brt, 167 nrt.
Size	Loa: 134,7'-Lbp: 126,0'-B: 21,0'-D: 9,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 21,0". 123 NHK, 448 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 10,2' x 10,5' og 2 fyrganger. Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	NMS100190902
Manager	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Owner	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	9,5 knop
Port	Namsos
Year (y)	1909



NMS100119090220001 KYSTEN. Bilde via fosna-folket.no.

History in Norwegian

1909 Bygget som KYSTEN av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem for Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Sjøsat 28/08, levert 09/11. I rute på Namsos-Trondhjem. 1910 Grunnstøtte ved Bjugn. 1926 Grunnstøtte 14/12 ved Uthaug. Halve skipet under vann. Slept til Trondheim for reparasjon. 1927 Havarerte i tørrdokken til Trondhjems mek. Verksted, Trondheim da uvær oversvømte dokken. 1940 Beslaglagt av tyske myndigheter i april mens hun var til oppussing ved Trondhjems mek. Verksted. Returnert rederiet i juni. 1944 Rekvirert for evakueringen av Finnmark og Troms. 1950 Ombygget og forlenget med 14' ved Trondhjems mek. Verksted. Ombygget til oljefyring. I rute igjen fra mai. Ny tonnasje 383 brt. Ny Loa: 148,7'. 1964 Solgt til A/S Audun, Tvedestrand. Omdøpt til ASKÅS. Kontrakt med Arbeidsdirektoratet for opplæring av sjøfolk. 1967 Losjiskip i Oslo. 1971 Overtatt av A/S Jubileumsskipet, Tønsberg. Omdøpt til KYSTEN I. Skal restaureres til opprinnelig tilstand og brukes som veteranskip. 1989 Gitt vernestatus av riksantikvaren. 1994 Omdøpt til KYSTEN. 2017 I bruk som veteranskip. Les mer her: [kystenhistorikk](#)

History

1909 Built as KYSTEN at Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem for Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Launched 28/08, delivered 09/11. In route on Namsos-Trondhjem. 1910 Stranded at Bjugn. 1926 Stranded 14/12 at Uthaug. Vessel partly under water. Towed to Trondheim for repairs. 1927 Damaged when the dry dock at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim flooded during bad weather. 1940 Seized by German authorities in April whilst under maintenance at Trondhjems mek. Verksted. Returned to owners in June. 1944 Requisitioned for the evacuation of Finnmark and Troms. 1950 Rebuilt and lengthened with 14' at Trondhjems mek. Verksted. Boiler converted to oil firing. In route again from May. New tonnage 383 grt. New Loa: 148,7'. 1964 Sold to A/S Audun, Tvedestrand. Renamed ASKÅS. Contracted by Arbeidsdirektoratet as a school ship for seamans. 1967 Lodging vessel in Oslo. 1971 Taken over by A/S Jubileumsskipet, Tønsberg. Renamed KYSTEN I. To be restored to original condition and used as a veteran ship. 1989 Protected by the Directorate for Cultural Heritage. 1994 Renamed KYSTEN. 2017 In use as a veteran ship. Read more: [kystenhistorikk](#)