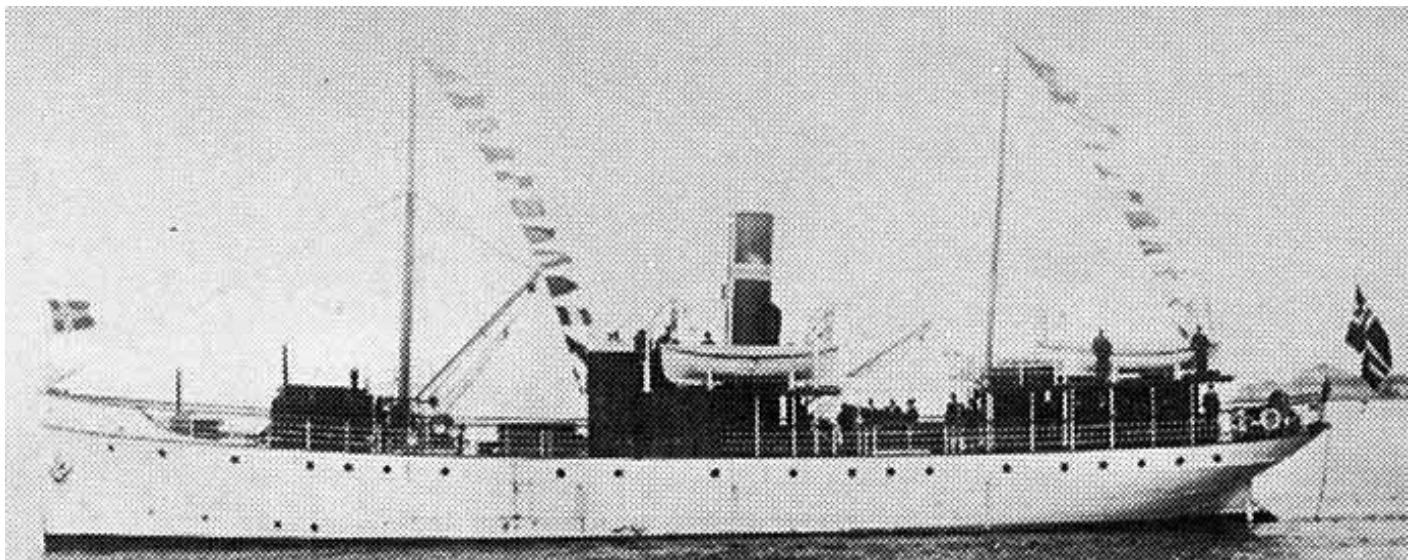


Aafjord

IMO/off nr	5603677
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjerer/stykkgoods, steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1914/03
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	372
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	328 brt, 186 nrt.
Size	L: 131,1'-B: 22,1'-D: 15,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 21,0". 73 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 11,0" x 10,5" og 2 fyrganger. 185 psi arbeidstrykk. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1 A1-K
Vessel:	NMS100191401
Manager	Th. Sommerschild, Namsos.
Owner	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	9,5 knop.
Port	Namsos
Year (y)	1914



NMS10019140120001 AAFJORD. Bilde via A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1913 Bygget som AAFJORD av Akers mek. Verksted, Kristiania for Namsos Dampskibsselskab (Th. Sommerschild), Namsos. Sjøsat 11/12. 1914 Ferdigstilt i mars. Byggekostnad NOK 170.000. Ruteområde Trondhjem–Namsos. Ble rekvirert av Den norske stat for nøytralitetsvern under første verdenskrig. 1940 Overtatt 16/04 av Den Kongelige Norske Marine for å assistere troppeskip. Sank 04/05 etter utallige angrep fra tyske fly i tiden 21/04 til 04/05 ved Breivika i nærheten av Namsos. Hevet 22/06, slept til Trondhjem for reparasjon. Delvis reparert. Beslaglagt av tyske marinemyndigheter, reparasjonen avsluttet og skipet sank på nytt under opplag i ytre basseng. Hevet igjen. 1948 Solgt i havarert tilstand for NOK 55.000 til Bodø Skipsverft & Mek. Verksted, Bodø. 1952 Solgt til Stavanger Skibsopphuggnings Co., Stavanger. I følge Finn R. Hansens Flåteliste for A/S Namsos Trafikkselskap ble hun rigget ned til lekter og omdøpt FJORDSOL. 1970 Registrert i fart på kysten.

History

1913 Built as AAFJORD by Akers mek. Verksted, Christiania for Namsos Dampskibsselskab (Th. Sommerschild), Namsos. Launched 11/12. 1914 Completed in March. Price NOK. 170.000. In route on Trondhjem – Namsos. Requisitioned by the Norwegian Government for use as guard vessel for neutrality defence during WW I. 1940 Taken over 16/04 by the Royal Norwegian Navy for to assist troop vessels. Sank 04/05 after a couple of air attack from German aircrafts from 21/04 til 04/05 at Breivika near Namsos. 1940 Raised 22/06, towed to Trondhjem for repairs. Partially repaired. Seized by Die Kriegsmarine. The repairs terminated and the vessel sank again as laid up in the outer basin in Trondhjem. Raised again. 1948 The wreck sold for NOK 55.000 to Bodø Skipsverft & Mek. Verksted, Bodø. 1952 Sold to Stavanger Skibsopphuggnings Co., Stavanger. According to Finn R. Hansens Flåteliste for A/S Namsos Trafikkselskap was she converted to a barge and renamed FJORDSOL. 1970 Observed in coastal trade.