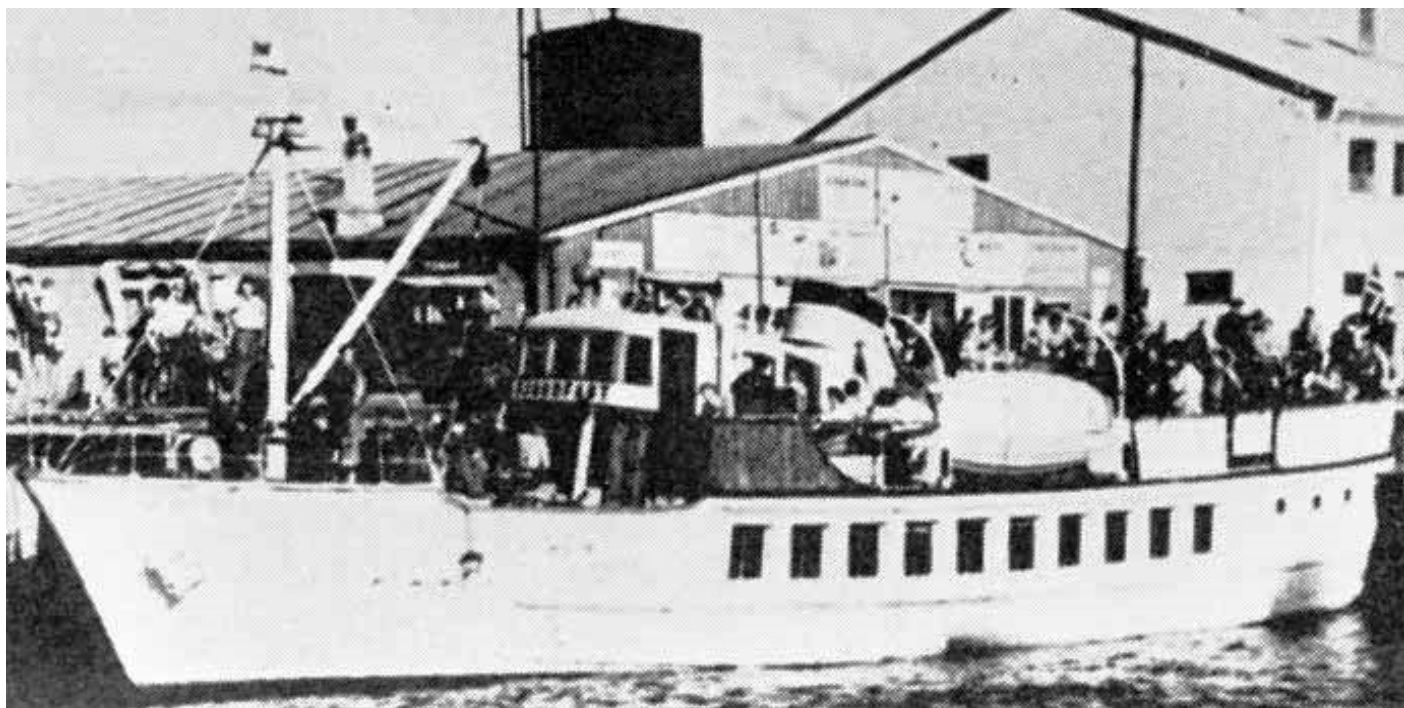


Fjordfart

Call Signal	LLXT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, treskrog motor ship, dry cargo/passenger, wood hull.
Year Built	1946/11
Shipyard	Helle Båtbyggeri, Helle/Arendal.
Cargo Handling	Kapasitet 165 passasjerer og 25 t last. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	73 brt, 31 nrt.
Size	Lbp: 73,4'-B: 16,5'-D: 6,3'.
Propulsion	3 dieselmotorer, Fiocchi. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 115 x 142 mm. Samlet 369 BHK. 3 propellere. Bygget av Officine Meccaniche C. Fiocchi & Cie., Milano, Italia.
Vessel:	NMS100194601
Manager	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Owner	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	knop
Port	Namsos
Year (y)	1946



NMS10019460120001 FJORDFART. Bilde via A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1946 Bygget av Helle Båtbyggeri, Helle/Arendal for egen regning. Solgt etter ferdigbygging for NOK 500.109 til Namdalens Aktie-Dampskibsselskab, Namsos. Døpt FJORDFART. 1954 Påseilt i januar av frakteskuta KJÆK ved kai i Namsos. Store skader. Vraket av assurandørene. Rederiet fikk utbetalt NOK 65.000 og beholdt vraket som ble solgt for NOK 28.000. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1946 Built by Helle Båtbyggeri, Helle/Arendal for own account. Sold after completion for NOK 500.109 to Namdalens Aktie-Dampskibsselskab, Namsos. Named FJORDFART. 1954 Hit in January by freigther KJÆK at quay in Namsos. Heavy damages. Condemned by the insurers. Owners was paid NOK 65.000 kept the wreck that was sold for NOK 28.000. No further information found.