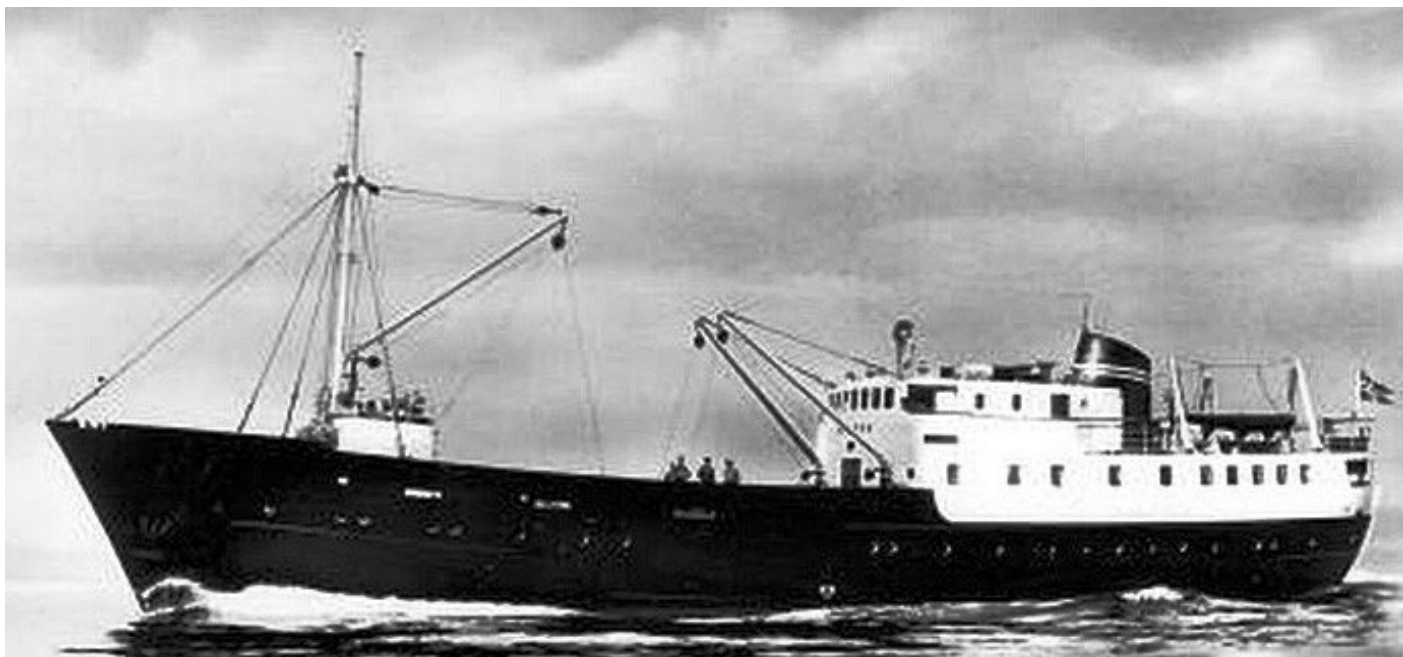


Namsos

IMO/off nr	5246348
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1954/07
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondheim.
Sno	231
Cargo Handling	Kapasitet 150 passasjerer og 300 m ³ last. 2 luker. 3 bommer; 1 x 6 t, 2 x 2 t.
Tonnage	283 tdw, 465 brt, 215 nrt.
Size	Loa: 146,4'-Lbp: 134,2'-B: 25,6'-D: 10,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 285 x 420 mm. 665 BHK ved 365 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Vessel:	NMS100195401
Manager	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Owner	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	11,0 knop
Port	Namsos
Year (y)	1954



NMS10019540120001 NAMSOS. Foto via boka -her byggedes skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1954 Bygget som NAMSOS av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondheim for Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Sjøsat 05/04, levert i juli. I rute på Trondheim-Namsos. 1961 Grunnstøtte 21/12 ved Kvaløyseter i Flatanger. Store bunnskader og akterskipet under vann. Hevet av berningsfartøyene ULA og DRAUGEN og slept til Trondheim for reparasjon. 1965 Grunnstøtte i Flatanger. Slept til Trondheim for reparasjon. 1969 Solgt til A. G. Hamilton, London, England. Omdøpt til GALWAY BLAZER. 1974 Solgt til Sea Services Shipping Co. Ltd (A. G. Hamilton), London. 1977 Solgt til Stephenville Shipping Ltd (Smythe & Bennet), St. John's, Newfoundland, Canada. Omdøpt til META. 1985 Solgt til Mission Possible Co. Ltd, Cockburn Town, Turks & Caicos Islands. Omdøpt til SONSHIP 1. 1989 Solgt til Naviera Ebenezer, San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til EBENEZER EXPRESS. 2017 Fremdeles i bruk.

History

1954 Built as NAMSOS at Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondheim for Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Launched 05/04, delivered in July. In route on Trondheim-Namsos. 1961 Stranded 21/12 at Kvaløyseter in Flatanger. Heavy damages and aft part under water. Refloated by salvage vessels ULA and DRAUGEN and towed to Trondheim for repairs. 1965 Stranded in Flatanger. Towed to Trondheim for repairs. 1969 Sold to A. G. Hamilton, London, England. Renamed GALWAY BLAZER. 1974 Sold to Sea Services Shipping Co. Ltd (A. G. Hamilton), London. 1977 Sold to Stephenville Shipping Ltd (Smythe & Bennet), St. John's, Newfoundland, Canada. Renamed META. 1985 Sold to Mission Possible Co. Ltd, Cockburn Town, Turks & Caicos Islands. Renamed SONSHIP 1. 1989 Sold to Naviera Ebenezer, San Lorenzo, Honduras. Renamed EBENEZER EXPRESS. 2017 Still in use.