

Nauma

IMO/off nr	6402121
Call Signal	LHVA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1964/01
Shipyard	Løland Motorverksted, Leirvik.
Sno	18
Cargo Handling	Kapasitet 50 passasjerer og 510 m³ last. Kjølekapasitet. 2 lasterom med 1 luke. 1 kran, 5 t.
Tonnage	242 tdw, 255 brt, 136 nrt.
Size	Loa: 123,5'-Lbp: 109,9'-B: 28,7'-D: 12' 1¼"-Dypg.: 10' 2½".
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 510 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	NMS100196401
Manager	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Owner	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 15 t.
Port	Namsos
Year (y)	1964



NMS10019640120001 NAUMA. Bilde fra A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos av Finn R. Hansen

History in Norwegian

1963 Bygget som NAUMA av Løland Motorverksted, Leirvik for Namsos Dampskibsselskab, Namsos. 1964 Levert i januar. I rute på Namsos-Trondheim. 1970 Eier fusjonerte med Namdalens Aktie-Dampskibsselskab, Namsos til Namsos Trafikkselskap A/S, Namsos. 1972 Installert ny hovedmotor. Caterpillar. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 510 BHK. Bygget i 1967 av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1979 Utleid 26/03 til SDS-Saltens D/S, Bodø. 1980 Installert sidepropell forut i mars. Kjørte 02/11 inn i fjellet nord for Melfjord. 1981 Overført til datterselskapet A/S Na-Trade (Gustav Anker-Amundsen), Namsos. 1985 Tilbakelevert fra SDS, Bodø. Solgt 01/04 for NOK 1.800.000 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til VEFSNA. I rute på Træna. 1990 I rute på Stokkvågen-Træna-Selvær fra november. 1993 Solgt i juli til Transportes Maritimos Graciosences Ltda, Praia de Graci, Angra do Heroismo, Asorene/Portugal. Omdøpt til ESPIRITO SANTO. I rute på Asorene. 2017 Fremdeles i bruk 06/11.

History

1963 Built as NAUMA at Løland Motorverksted, Leirvik for Namsos Trafikkselskap, Namsos. 1964 Delivered in January. In route on Namsos-Trondheim. 1970 Owner merged with Namdalens Aktie-Dampskibsselskab, Namsos to Namsos Trafikkselskap A/S, Namsos. 1972 Installed new main engine. Caterpillar. 4-cyc/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 159 x 203 mm. 510 BHP. Built in 1967 by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1979 Rented out 26/03 to SDS-Saltens D/S, Bodø. 1980 Installed side thruster in bow in March. Hit 02/11 a mountain north of Melfjord. 1981 Transferred to subsidiary A/S Na-Tade (Gustav Anker-Amundsen), Namsos. 1985 Returned from SDS. 1985 Sold 01/04 for NOK 1.800.000 to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed VEFSNA. In route on Træna. 1990 In route on Stokkvågen-Træna-Selvær from November. 1993 Sold in July to Transportes Maritimos Graciosences Ltda, Praia de Graci, Angra do Heroismo, Azores/Portugal. Renamed ESPIRITO SANTO. In route on the Azores. 2017 Still in use 06/12.