

Flatanger

Call Signal	LDBW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1964/12
Shipyard	Lysøysund mek. Verksted, Lysøysund.
Sno	4
Cargo Handling	Kapasitet 30 passasjerer og 2 PBE. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	34 brt, 11 nrt.
Size	Loa: 14,8m-B: 4,8m-D: 2,0m-Dypg.: 1,25m.
Propulsion	1 dieselmotor, Volvo-Penta. 189 BHK. Bygget av Volvo-Penta A/B, Sköfde, Sverige.
Vessel:	NMS100196402
Manager	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Owner	Namsos Dampskibsselskab, Namsos.
Speed	knop
Port	Namsos
Year (y)	1964



NMS10019640220001 FLATANGER som DOLMSUND. Foto: Terje Holm.

History in Norwegian

1964 Bygget som FLATANGER av Lysøysund mek. Verksted, Lysøysund for Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Levert i desember. Byggekostnad NOK 190.000. I ruter på Flatanger. 1970 Eier fusjonerte med Namdalens Aktie-D/S, Namsos til Namsos Trafikkselskap A/S, Namsos. 1978 Ny motor og propell installert. Utleid i juni/juli til A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. 1982 I rute på Borgann-Ramstadlandet og Eidshaug-Gjerdinga. 1983 Forlenget med 3,0 m. 1989 Solgt 31/02 for NOK 400.000 til Kvernhusvik Skipsverft A/S, Melandsjø. Omdøpt til DOLMSUND. I bruk i lakseoppdrett på Dolmøya. 1997 Solgt til Vikinglaks A/S, Dolmøy. Videresolgt til Aqua-Med A/S, Sistranda. 1998 Solgt til Ha Ka A/S, Edøy. Ombygget til arbeidsbåt. 2006 Solgt 13/11 til Trond Vidar Hage, Frei. 2017 Fremdeles i bruk 11/12.

History

1964 Built as FLATANGER at Lysøysund mek. Verksted, Lysøysund for Namsos Dampskibsselskab, Namsos. Delivered in December. Building costs NOK 1.190.000. In routes on Flatanger. 1970 Owner merged with Namdalens Aktie-D/S, Namsos to Namsos Trafikkselskap A/S, Namsos. 1978 New engine and propeller installed. Rented out in June/July to A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. 1982 In route on Borgann-Ramstadlandet and Eidshaug-Gjerdinga. 1983 Lengthened with 3,0 m. 1989 Sold 31/02 for NOK 400.000 to Kvernhusvik Skipsverft A/S, Melandsjø. Renamed DOLMSUND. In use in fish farming at Dolmøya. 1997 Sold to Vikinglaks A/S, Dolmøy. Re-sold to Aqua-Med A/S, Sistranda. 1998 Sold to Ha Ka A/S, Edøy. Converted to a work boat. 2006 Sold 13/11 to Trond Vidar Hage, Frei. 2017 Still in use 11/12.