

Joa

Call Signal	LFLC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1966/03
Shipyard	Ulstein mek. Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	39
Cargo Handling	Kapasitet 40 passasjerer og 10 PBE.
Tonnage	96 brt, 34 nrt.
Size	Loa: 21,4m-B: 7,5m-D: 2,3m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 245 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	NMS100196601
Manager	A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.
Speed	9,0 knop
Port	Namsos
Year (y)	1966



NMS10019660120001 JØA. Foto: Terje Moen.

History in Norwegian

1966 Bygget som JØA av Ulstein mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos. Byggekostnad NOK 751.746. I rute på Varpnes-Seierstad. 1969 I rute på Kjerstivika-Seierstad. 1970 I rute på Kjerstivika-Leirvika. Eier fusjonerte med Namsos Trafikkselskap A/S, Namsos. 1974 Delvis leid ut og delvis i opplag. 1978 I rute på Hårnes-Kilan fra januar. 1983 I rute på Eidshaug-Gjerdinga. 1999 Solgt til Tønnessen Shipping Fjordcharter, Haus/Bergen. 2001 Omdøpt til RØAR. 2002 Omdøpt til FJORD-KOS. 2003 Solgt til Per Christian Bøe Reite, Ålesund. 2005 Solgt til Maritim partner A/S, Kaupanger. 2007 Solgt til Fjordcruise Narvik A/S, Narvik. Omdøpt til JØA. 2010 Omdøpt til GJØA 19/04. 2015 Solgt 15/04 for NOK 800.000 til Sea-Service A/S (Anne Grethe Bjørgan), Trondheim. 2017 Fremdeles i bruk 11/12.

History

1966 Built as JØA at Ulstein mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos. Building costs NOK 751.746. In route on Varpnes-Seierstad. 1969 In route on Kjerstivika-Seierstad. 1970 In route on Kjerstivika-Leirvika. Owner merged with Namsos Trafikkselskap A/S, Namsos. 1974 Partly rented out, partly laid up. 1978 In route on Hårnes-Kilan from January. 1983 In route on Eidshaug-Gjerdinga. 1999 Sold to Tønnessen Shipping Fjordcharter, Haus/Bergen. 2001 Renamed RØAR. 2002 Renamed FJORD-KOS. 2003 Sold to Per Christian Bøe Reite, Ålesund. 2005 Sold to Maritim partner A/S, Kaupanger. 2007 Sold to Fjordcruise Narvik A/S, Narvik. Renamed JØA. 2010 Renamed GJØA 19/04. 2015 Sold 15/04 for NOK 800.000 to Sea-Service A/S (Anne Grethe Bjørgan), Trondheim. 2017 Still in use 11/12.