

Geisnes

IMO/off nr	6808662
Call Signal	LLMF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1967/06
Shipyard	Lysøysund mek. Verksted, Lysøysund.
Sno	12
Cargo Handling	Kapasitet 95 passasjerer og 14 PBE. 1 bom, 1,5 t. 1 vinsj.
Tonnage	96 brt, 34 nrt.
Size	Loa: 87,0'-Lbp: 81,0'-B: 24,7'-D: 10,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar D343. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 300 BHK ved 1.000 o. min. giret til 350 o. min. på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Power	33,4kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV + 1A1-K Sheltered Car Ferry ICE-C
Vessel:	NMS100196701
Manager	A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.
Speed	9,0 knop ved et forbruk på 1,1 t/døgn. Bunkerskapasitet 9 t.
Port	Namsos
Aux	1 dieselgen. 21 kW. 1 dieselgen. 12,4 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1967



NMS10019670120001 GEISNES. Foto: Jürgen Stein.

History in Norwegian

1966 Bygget som GEISNES av Lysøysund mek. Verksted, Lysøysund for A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos. Levert i juni. Byggekostnad NOK 1.031.764. I rute på Hofles-Geisnes. 1970 Eier fusjonerte med Namsos D/S, Namsos til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. 1974 Leid ut i 34 dager. 1975 Motorhavari i august. Ute av rute i 16 dager. 1977 Montert hevbar baug. 1987 I rute på Hårnes-Kilan. 1992 Omdøpt til VIKNA. 1994 I rute på Borgann-Ramstadlandet fra april. Kapasitet 40 passasjerer og 14 PBE. 1999 I rute på Eidshaug-Gjerdiga. 2008 Overført 24/09 til FosenNamsos Sjø, Trondheim. 2017 Fremdeles i bruk 11/12.

History

1966 Built as GEISNES at Lysøysund mek. Verksted, Lysøysund for A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos. Delivered in June. Building costs NOK 1.031.764. In route on Hofles-Geisnes. 1970 Owner merged with Namsos D/S, Namsos to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. 1974 Rented out for 34 days. 1975 Engine breakdown in August. Out of service for 16 days. 1977 Mounted liftable bow. 1987 In route on Hårnes-Kilan. 1992 Renamed VIKNA. 1994 In route on Borgann-Ramstadlandet from April. Capacity 40 passengers and 14 PBE. 1999 In route on Eidshaug-Gjerdiga. 2008 Transferred 24/09 to FosenNamsos Sjø, Trondheim. 2017 Still in use 11/12.