

# Austafjord

|                       |                                                                                   |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b>    | LLYZ                                                                              |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                               |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.                          |
| <b>Year Built</b>     | 1955/03                                                                           |
| <b>Shipyard</b>       | Ramfjord Båtbyggeri, Kolvereid.                                                   |
| <b>Sno</b>            | 165                                                                               |
| <b>Cargo Handling</b> | Kapasitet 50 passasjerer, 2 PBE og 1 buss.                                        |
| <b>Tonnage</b>        | 50 brt, 27 nrt.                                                                   |
| <b>Size</b>           | Loa: 17,7m-B: 5,8m-D: 2,96m.                                                      |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Brunvoll. 84 BHK. Bygget av Brødrene Brunvoll Motorfabrikk, Molde. |
| <b>Vessel:</b>        | NMS100196801                                                                      |
| <b>Manager</b>        | A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.                                             |
| <b>Owner</b>          | A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.                                             |
| <b>Speed</b>          | knop                                                                              |
| <b>Port</b>           | Namsos                                                                            |
| <b>Year (y)</b>       | 1968                                                                              |



NMS10019680120001 AUSTAFJORG som OTTERSØY III: Bilde via A. Ramfjord.

## History in Norwegian

1955 Bygget som OTTERSØY III av Ramfjord Båtbyggeri, Kolvereid for Helge Fjær, Ottersøy. I rute på Rørvik-Ottersøy. 1965 Solgt i desember til Sverre Ulsund, Vikna. I rute på Kvernvik-Dalen-Austafjord. 1967 Omdøpt til S.U. 1968 Solgt i mai for NOK 133.273 til Namdalens Trafikkselskap A/S, Namsos. Omdøpt til AUSTAFJORD. 1970 Eier fusjonerte med Namsos D/S, Namsos til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. 1972 I rute på Kjerstivika-Leirvika fra oktober. Omdøpt til BOTNAN. 1973 Grunnstøtte 10/02 ved Kvernmoen i Botnan. 1976 Hovedmotor heloverhalt i januar. I rute på Hårnes-Kilan fra oktober. 1977 I rute på Borgann-Ramstadlandet. 1978 Lagt ut for salg. 1979 Solgt 30/08 for NOK 10.00 til A/S Trønderdykk, Namsos. 1981 Solgt i september til Halvor Hågensen, Namsos for hugging.

## History

1955 Built as OTTERSØY III at Ramfjord Båtbyggeri, Kolvereid for Helge Fjær, Ottersøy. In route on Rørvik-Ottersøy. 1965 Sold in December to Sverre Ulsund, Vikna. In route on Kvernvik-Dalen-Austafjord. 1967 Renamed S.U. 1968 Sold in May for NOK 133.273 to Namdalens Trafikkselskap A/S, Namsos. Renamed AUSTAFJORD. 1970 Owner merged with Namsos D/S, Namsos to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. 1972 In route on Kjerstivika-Leirvika from October. Renamed BOTNAN. 1973 Stranded 10/02 at Kvernmoen in Botnan. 1976 Main engine overhauled in January. In route on Hårnes-Kilan from October. 1977 In route on Borgann-Ramstadlandet. 1978 Put out for sale. 1979 Sold 30/08 for NOK 10.00 to A/S Trønderdykk, Namsos. 1981 Sold in September to Halvor Hågensen, Namsos for demolition.