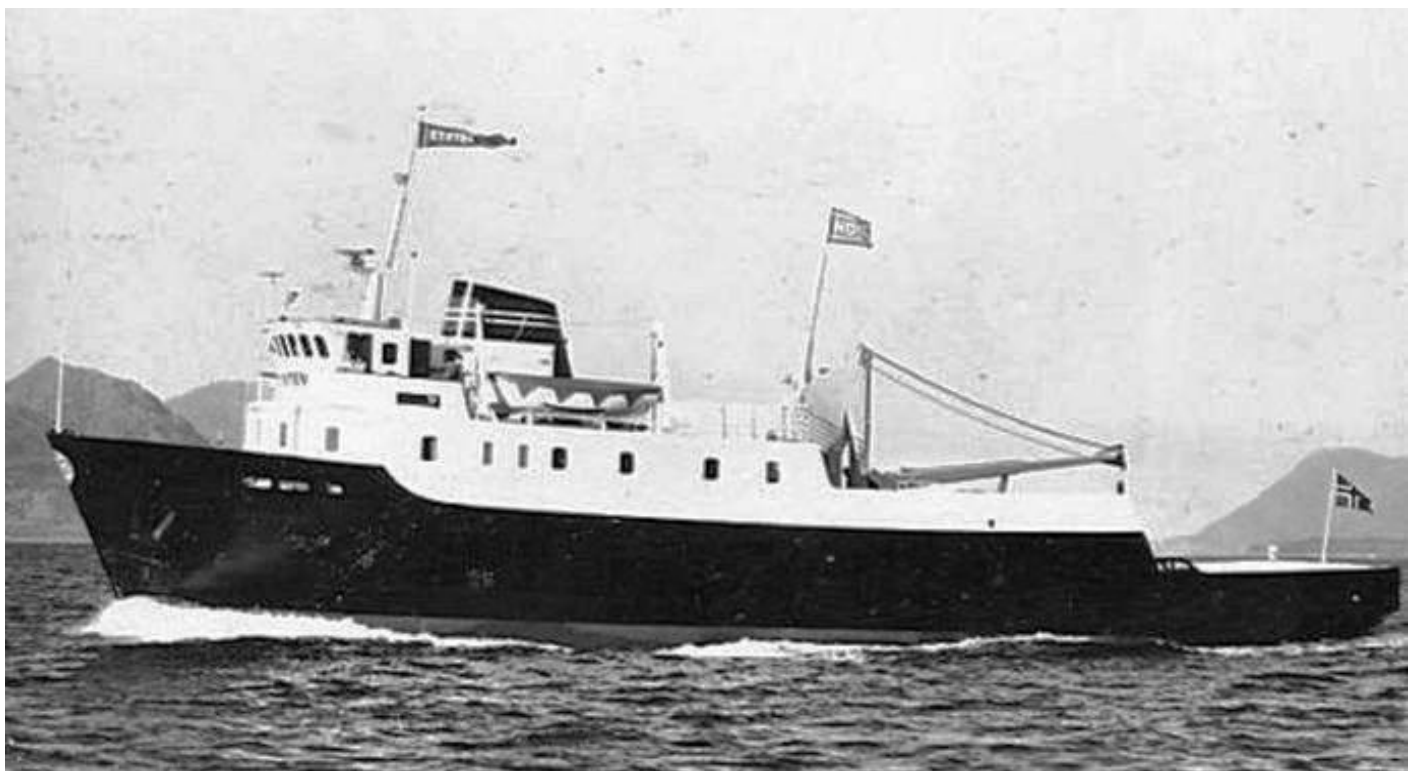


Kysten

IMO/off nr	6924935
Call Signal	LGKG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer motor ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1969/06
Shipyard	Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansens Sveiseverksted, Brattvåg.
Sno	24
Cargo Handling	Kapasitet 90 passasjerer, 880 m³ lasterom inklusiv 105 m³ kjølerom. 2 lasterom med 1 luke. 1 kran, 8 t.
Tonnage	417 tdw, 299 brt, 186 nrt.
Size	Loa: 40,3m-Lbp: 36,0m-B: 9,0m-D: 3,7m-Dypg.: 3,606m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203mm. 565 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	NMS100196901
Manager	A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.
Speed	10,0 knop ved et forbruk på 2,4 t/døgn. Bunkerskapasitet 16 t.
Port	Namsos
Year (y)	1969



NMS10019690120001 KYSTEN. Bilde fra A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1966 Bygget som KYSTEN av Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansens Sveiseverksted, Brattvåg for Namsos Dampskibsselskap, Namsos. Levert i juni. I rute på Namsos-Trondheim. 1970 Eier fusjonerte med A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. 1973 Maskinhavari 10/12. 1975 Grunnstøtte i oktober ved Ansteinsundet. 1978 Grunnstøtte 29/11 ved Sandviksberget. 1980 Grunnstøtte 29/10 ved Lauvøya i Åfjord. 1984 Grunnstøtte 15/01 ved Abelvær. Mistet roret 12/07 utenfor Hasvåg. 1988 Overført i mai til datterselskapet A/S Na-Tra (Gustav Anker-Amundsen), Namsos. 1989 Utleid til Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. 1990 Solgt 28/02 for NOK 2.000.000 til Marin Invest A/S (Ole Petter Sørensen, Greåker), Fredrikstad.. 1991 Solgt 15/10 til Kelpie Shipping Ltd (Cross Ship-Repair S.A., Villajoyosa, Spania), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WORK CHIEF ELOJ9. 1992 Ombygget og ominnredet for ukjent formål, trolig som verkstedskip. Ukjent fartsområde. 2007 Solgt til Fish Tunisie S. L., Sfax, Tunisia. Omdøpt til SALLEM. Tildelt tunisisk kjenningssignal 3V3597. Ombygget til snurper for tunafiske i Atlanterhavet og i Vestafrikansk farvann. Skroget forkortet. Ny loa: 38,13 m. Ombyggingen omfattet blant annet installasjon av snurpevinsjer og linehalingsutstyr på akterdekk. Tildelt tunisisk fiskeriregistreringsnummer SF 2322. Ny tonnasje 291 brt. 2016 Fremdeles i bruk 26/08. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1966 Built as KYSTEN at Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansens Sveiseverksted, Brattvåg for Namsos Dampskibsselskap, Namsos. Delivered in June. In route on Namsos-Trondheim. 1970 Owner merged with A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. 1973 Engine breakdown 10/12. 1975 Stranded in October at Ansteinsundet. 1978 Stranded 29/11 at Sandviksberget. 1980 Stranded 29/10 at Lauvøya in Åfjord. 1984 Stranded 15/01 at Abelvær. Lost rudder 12/07 off Hasvåg. 1988 Transferred in May to subsidiary A/S Na-Tra (Gustav Anker-Amundsen), Namsos. 1989 Rented out to Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. 1990 Sold 28/02 for NOK 2.000.000 to Marin Invest A/S (Ole Petter Sørensen, Greåker), Fredrikstad.. 1991 Sold 15/10 to Kelpie Shipping Ltd (Cross Ship-Repair S.A., Villajoyosa, Spania), Monrovia, Liberia. Renamed WORK CHIEF ELOJ9. 1992 Converted and rebuilt for unknown use, probably as a work shop. Unknown area for use. 2007 Sold to Fish Tunisie S. L., Sfax, Tunisia. Renamed SALLEM. Tunisian registry no. 3V3597. Converted to a tuna purse seiner for tuna fishing in the Atlantic Ocean and off West Africa. Hull shortened to loa: 38,13 m. Installed winches for purse seining and equipment for long lines on aft deck. Tunisian fish registry no. SF 2322. New tonnage 291 grt. 2016 Still in use 26/08. No further information found.