

Foldereid

IMO/off nr	8429006
Call Signal	JXGL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1959/08
Shipyard	Ulstein mek. Verksted, Ulsteinvik.
Sno	13
Cargo Handling	Kapasitet 145 passasjerer og 17 PBE.
Tonnage	170 brt, 49 nrt.
Size	Loa: 30,0m-Lbp: 29m-B: 8,6m-D: 3,35m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420mm. 400 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	NMS100196902
Manager	A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 6 t.
Port	Namsos
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1969



NMS10019690220001 FOLDEREID. Foto via ulstein.com/historic-references.

History in Norwegian

1959 Bygget som FOLDEREID av Ulstein mek. Verksted, Ulsteinvik for Ragnar Brækkan, Kolvereid. Levert i august. Byggekostnad NOK 350.000. I rute på Kongsmoen-Teplingan. 1967 I rute på Bjørånes-Teplingan. 1969 Solgt i november for NOK 182.680 av A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos. 1970 Eier fusjonerte med til Namdalens Dampskibsselskap, Namsos til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. I rute på Kjerstivika-Seierstad-Salsnes. Utleid til SDS, Stavanger. 1971 Montert baugpropell ved J. Drage A/S, Rognan. 1989 Oppgradert til 10 t akseltrykk. I rute på Ølhammeren-Seierstad. 1992 Lagt ut for salg. 1993 Solgt i juli for NOK 550.000 til Nordic open A/B, Mariehamn, Finland. Omdøpt til MY. 1998 Solgt til Stockholms Södra Skärgårds Samtrafikk A/B, Stavnäs, Sverige. Omdøpt til QUEEN. I fart som godsferje. 2005 På charter til Örnö Sjötrafik A/B, Stockholm, Sverige. 2009 Solgt 31/03 til Ressel Invest A/B, Sövde, Sverige. 2016 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Scania D16. 294 kW.

History

1959 Built as FOLDEREID at Ulstein mek. Verksted, Ulsteinvik for Ragnar Brækkan, Kolvereid. Delivered in August. Building costs NOK 350.000. In route on Kongsmoen-Teplingan. 1967 In route on Bjørånes-Teplingan. 1969 Sold over in November for NOK 182.680 by A/S Namdalens Trafikkselskap, Namsos. 1970 Owner merged with Namdalens Dampskibsselskap, Namsos to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. In route on Kjerstivika-Seierstad-Salsnes. Rented out to SDS, Stavanger. 1971 Installed bow thruster by J. Drage A/S, Rognan. 1989 Strengthened to 10 t axle load. In route on Ølhammeren-Seierstad. 1992 Put out for sale. 1993 Sold in July for NOK 550.000 to Nordic open A/B, Mariehamn, Finland. Renamed MY. 1998 Sold to Stockholms Södra Skärgårds Samtrafikk A/B, Stavnäs, Sweden. Renamed QUEEN. Used as a cargo ferry. 2005 On charter to Örnö Sjötrafik A/B, Stockholm, Sweden. 2009 Sold 31/03 to Ressel Invest A/B, Sövde, Sweden. 2016 New engine installed: 1 x dieselmotor, Scania D16. 294 kW.