

Juvikingen

Call Signal	LLBA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1973/05
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	31
Cargo Handling	Kapasitet 82 passasjerer og 3 mannskap.
Tonnage	76 brt, 49 nrt.
Size	Loa: 75,2'-Lbp: 72,7'-B: 16,7'-D: 5,3'.
Propulsion	2 dieselmotor, Deutz. Samlet 1.200 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	NMS100197301
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	22,0 knop
Port	Namsos
Year (y)	1973



NMS10019730120001 JUVIKINGEN. Foto via jt-charter.no/juvikingen.

History in Norwegian

1973 Bygget som JUVIKINGEN av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Levert i mai. Byggekostnad NOK 2.800.000. I rute på Namsos-Salsbruket og Namsos-Rørvik. 1991 Solgt 12/03 til Birger Svendsen, Verdal med en motor havarert. Ikke reparert. Senere lagt opp i Borgenfjorden i Inderøy. 1998 Solgt til Jan Kvaløsæter, Flatanger og Torleif Kvaløsæter, Steinkjer. Slippesatt i Kjerkesvågen for vinteren og klargjort for flytting til Flatanger. 1999 Kom til Flatanger om våren og reparasjon og ombygging begynte. Nye motorer installert: Caterpillar D343. Samlet 730 BHK. Bygget i 1983 av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill., USA. Fart: 15 knop. 49 passasjerer. 2001 JT Charter DA, Flatanger ble stiftet i januar. JUVIKINGEN i bruk i chartertrafikk på området Vikna til indre Trondhjemsfjord. I tillegg som vikarbåt for FosenNamsos Sjø A/S når de ordinære ferjene er på verksted. 2006 JT Charter A/S, Flatanger stiftet i juli. 2017 Fremdeles i bruk 13/12.

History

1973 Built as JUVIKINGEN at Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Delivered in May. Building costs NOK 2.800.000. In route on Namsos-Salsbruket and Namsos-Rørvik. 1991 Sold 12/03 to Birger Svendsen, Verdal with one engine broken. Not repaired. Later laid up in Borgenfjorden in Inderøy. 1998 Sold to Jan Kvaløsæter, Flatanger and Torleif Kvaløsæter, Steinkjer. On slipway at Kjerkesvågen during Winter. Made ready for sailing to Flatanger. 1999 Came to Flatanger in Spring. Repairs and rebuilding began. New engines installed: Caterpillar D343. Total 730 BHP. Built in 1983 by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill., USA. Speed: 15 knop. 49 passengers. 2001 JT Charter DA, Flatanger was established in January. JUVIKINGEN in use in charter traffic from Vikna to inner Trondhjemsfjord. Also in use as spare ferry when FosenNamsos Sjø A/S ferries are at shipyard. 2006 JT Charter A/S, Flatanger established in July. 2017 Still in use 13/12.