

Lokkaren

IMO/off nr	8871663
Call Signal	LDYH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1960/11
Shipyard	Ulstein mek. Verksted A/S, Ulstein.
Sno	15
Tonnage	103 brt, 40 nrt.
Size	Loa: 23,3m-B: 7,34m-D: 3,2m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Volvo-Penta TAMD 120. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 121 x 140 mm. Samlet 234 BHK giret til propellaksel. Bygget av Volvo-Penta A/B, Skövde, Sverige.
Vessel:	NMS100197701
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	9,0 knop.
Port	Namsos
Year (y)	1977



NMS10019770120001 LOKKAREN. Foto via ulstein.com/historic-references.

History in Norwegian

1960 Bygget som LOKKAREN av Ulstein mek. Verksted A/S, Ulstein for Ivar Kolaas, Namsos. Levert i november. I rute på Varpnes-Otterøy. 1977 Solgt 08/12 for NOK 200.000 til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. I rute på Leirvika-Kjerstivika-Viken-Varpnes. 1980 I rute på Viken-Botnan. 1983 I rute på Hårnes-Kilan. 1986 I rute på Borgan-Ramstadlandet. 1994 Lagt opp i april i Namsos. Lagt ut for salg. Solgt i juli til J. Garvik A/S, Lepsøy/Bergen. Brukt som arbeidsbåt. 1999 Solgt til Seahorse Aquaculture Ltd (Charles Mellon), Aultbea, Scotland. Omdøpt til NITROX. I bruk i fiskeoppdrett. 2017 Fremdeles i bruk 14/12.

History

1960 Built as LOKKAREN at Ulstein mek. Verksted A/S, Ulstein for Ivar Kolaas, Namsos. Delivered in November. In route on Varpnes-Otterøy. 1977 Sold 08/12 for NOK 200.000 to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. In route on Leirvika-Kjerstivika-Viken-Varpnes. 1980 In route on Viken-Botnan. 1983 In route on Hårnes-Kilan. 1986 In route on Borgan-Ramstadlandet. 1994 Laid up in April in Namsos. Put out for sale. Sold in July to J. Garvik A/S, Lepsøy/Bergen. Used as a work boat. 1999 Sold to Seahorse Aquaculture Ltd (Charles Mellon), Aultbea, Scotland. Renamed NITROX. In use in fish farming. 2017 Still in use 14/12.