

Folla

IMO/off nr	7719832
Call Signal	LHLW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1978/09
Shipyard	Brattvåg Skipsinnredning A/S, Brattvåg.
Sno	36
Cargo Handling	Kapasitet 50 passasjerer og 800 m³ last inklusiv 77 m³ kjølerom.
Tonnage	417 tdw, 315 brt, 181 nrt.
Size	Loa: 40,6m-Lbp: 36,5m-B: 9,0m-D: 3,8m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar D398TEF. 2-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 750 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, ill, USA.
Vessel:	NMS100197801
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	10,0 knop.
Port	Namsos
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1978



NMS10019780120001 FOLLA. Foto: Pieter Inpyen.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 23/01. Bygget som FOLLA av Brattvåg Skipsinnredning A/S, Brattvåg for A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Sjøsett 04/07, levert 23/09. Byggekostnad NOK 9.000.000. I rute på Namsos-Trondheim. 1981 Grunnstøtte 04/11 i Flatanger. Reparatert i Trondheim. Hovedmotor totalhavareert 29/11. Ny motor av samme type fra Caterpillar installert. 850 BHK. 1983 Grunnstøtte i januar ved Vallersund. 1991 Evakuerte 16/04 passasjerene da Hurtigruten NARVIK grunnstøtte på Leikubåa ved Smørholmen lykt utenfor Lysøysund. 1994 Solgt 07/02 for NOK 5.750.000 til Utsira Kommune, Utsira. Ombygget og skiftet hovedmotor (Ny Caterpillar 3512 TA. 940 BHK) ved Kopervik Slip A/S, Kopervik. Omdøpt til UTSIRA. Kapasitet 120 passasjerer og 13 PBE. I rute på Utsira-Sævelandsvik-Haugesund fra april. 2004 Omdøpt til UTSIRA I 20/12. 2006 Solgt 11/04 til Anker Shipping A/S, Sandnes. 2007 Solgt 24/09 til GG Shipping A/S, Stavanger. Omdøpt til GG HUNTER. Brukt som arbeidsbåt. 2010 Solgt 20/10 til Hunter Marine A/S, Sandnes. Omdøpt til HUNTER STAR. 2011 Solgt 24/05 til Aqut ApS, Nuuk, Grønland/Belize. Omdøpt til ARCTIC HUNTER i juli. Kapasitet 12 passasjerer. 2014 Solgt 14/10 til Arctic Offshore ApS (Finn Jakobsen), Thyholm/Esbjerg, Danmark. I bruk for mannskapstransport. 2017 Fremdeles i bruk 14/12.

History

1978 Keel laid 23/01. Built as FOLLA at Brattvåg Skipsinnredning A/S, Brattvåg for A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Launched 04/07, delivered 23/09. Building costs NOK 9.000.000. In route on Namsos-Trondheim. 1981 Stranded 04/11 in Flatanger. Repaired in Trondheim. Total breakdown of main engine 29/11. New engine from Caterpillar installed. 850 BHP. 1983 Stranded in January at Vallersund. 1991 Evacuated 16/04 passengers when Hurtigruten NARVIK stranded on Leikubåa at Smørholmen light off Lysøysund. 1994 Sold 07/02 for NOK 5.750.000 to Utsira Kommune, Utsira. Rebuilt and changed main engine (New Caterpillar 3512 TA. 940 BHP) at Kopervik Slip A/S, Kopervik. Renamed UTSIRA. Capacity 120 passengers and 13 PBE. In route on Utsira-Sævelandsvik-Haugesund from April. 2004 Renamed UTSIRA I 20/12. 2006 Sold 11/04 to Anker Shipping A/S, Sandnes. 2007 Sold 24/09 to GG Shipping A/S, Stavanger. Renamed GG HUNTER. Used as a work boat. 2010 Sold 20/10 to Hunter Marine A/S, Sandnes. Renamed HUNTER STAR. 2011 Sold 24/05 to Aqut ApS, Nuuk, Greenland/Belize. Renamed ARCTIC HUNTER in July. Capacity 12 passengers. 2014 Sold 14/10 to Arctic Offshore ApS (Finn Jakobsen), Thyholm/Esbjerg, Denmark. In use crew transport. 2017 Still in use 14/12.