

Bjornor

Call Signal	LIPK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1979/08
Shipyard	Oma Baatbyggeri A/S, Stord.
Sno	488
Cargo Handling	Kapasitet 40 passasjerer. 1 bom.
Tonnage	33 brt, 12 nrt.
Size	Loa: 13,7m-B: 4,8m-D: 2,12m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Volvo-Penta TAMD 120 AK. Samlet 580 BHK giret til propellaksel. Bygget av Volvo-Penta A/B, Skövde, Sverige.
Vessel:	NMS100197901
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	17,0 knop.
Port	Namsos
Year (y)	1979



NMS10019790120001 BJØRNØR som LILLEBÆLT. Foto: Keld Øby.

History in Norwegian

1979 Bygget som BJØRNØR av Oma Baatbyggeri A/S, Stord for A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Levert i august. Byggekostnad NOK 1.500.000. I rute på Osen. 1984 Forlenget med 2,4 m ved Oma Baatbyggeri A/S. Ny dim.: Loa: 16,52m-Lbp:15,75m. 2001 Solgt 21/05 til Øyvind Sæter, Molde. Omdøpt til ØYVIND. 2002 Solgt 11/01 til Øresund Bådservice ApS, Fredericia, Danmark. Omdøpt til LILLEBÆLT 02/04. I bruk til mannskapstransport. 2005 Registrert i DIS. 2015 Øresund Bådservice ApS, Fredericia under konkurs. Solgt 07/05 til Løhndorf Holding A/S, Vojens, Danmark 2017 Fremdeles i bruk 14/12.

History

1979 Built as BJØRNØR at Oma Baatbyggeri A/S, Stord for A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Delivered in August. Building costs NOK 1.500.000. In route on Osen. 1984 Lengthened with 2,4 m by Oma Baatbyggeri A/S. New dim.: Loa: 16,52m-Lbp:15,75m. 2001 Sold 21/05 to Øyvind Sæter, Molde. Renamed ØYVIND. 2002 Sold 11/01 to Øresund Bådservice ApS, Fredericia, Denmark. Renamed LILLEBÆLT 02/04. In use for personell transport. 2005 Registered in DIS. 2015 Øresund Bådservice ApS, Fredericia in bankruptcy. Sold 07/05 to Løhndorf Holding A/S, Vojens, Denmark 2017 Still in use 14/12.