

Ramstad

Call Signal	LICD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje steam ship, ferry.
Year Built	1960/12
Shipyard	A/S Sandnessjøen Slip & Mek. Verksted, Sandnessjøen.
Sno	3
Cargo Handling	Kapasitet: 60 passasjerer og 6 PBE.
Tonnage	55 brt, 25 nrt.
Size	Loa: 16,2m-B: 6,0m-D: 2,1m.
Propulsion	1 dieselmotor. 80 BHK.
Vessel:	NMS100198201
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	knop
Port	Namsos
Year (y)	1982



NMS10019820120001 RAMSTAD. Bilde fra A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som TORGET av A/S Sandnessjøen Slip & Mek. Verksted, Sandnessjøen for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Levert i desember. I rute på Brønnøysund-Torget. 1979 Lagt opp. 1982 Solgt i juni til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Omdøpt til RAMSTAD i august. Ny motor installert. I rute på Borgann-Ramstadlandet fra 08/10. 1988 Solgt 03/10 for NOK 350.000 til Normann Misje A/S, Bergen. 1991 Solgt til Normarin Misje Export A/S, Bergen. Omdøpt til RAMBO. Eier omdøpt til Jostein Misje A/S, Bergen. 1999 Solgt i september til A/S Mowi (Hydro Seafood Mowi A/S), Bergen. Brukt i fiskeindustrien. 2003 Solgt til Marine Harvest Norway A/S, Bergen. 2010 Solgt i mars til Nova Sea A/S, Lovund. Videre solgt i mai til Jon A. Swensen, Bolga. 2013 Hugget i august ved Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund.

History

1960 Built as TORGET at A/S Sandnessjøen Slip & Mek. Verksted, Sandnessjøen for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Delivered in December. In route on Brønnøysund-Torget. 1979 Laid up. 1982 Sold in June to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Renamed RAMSTAD in August. New engine installed. In route on Borgann-Ramstadlandet from 08/10. 1988 Sold 03/10 for NOK 350.000 to Normann Misje A/S, Bergen. 1991 Sold to Normarin Misje Export A/S, Bergen. Renamed RAMBO. Owner renamed Jostein Misje A/S, Bergen. 1999 Sold in September to A/S Mowi (Hydro Seafood Mowi A/S), Bergen. Used in fish farming. 2003 Sold to Marine Harvest Norway A/S, Bergen. 2010 Sold in March to Nova Sea A/S, Lovund. Re-sold in May to Jon A. Swensen, Bolga. 2013 Broken up in August by Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund.