

Haranes

IMO/off nr	7017600
Call Signal	LGSN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1969/06
Shipyard	A/S Storviks mek. verksted, Kristiansund.
Sno	39
Cargo Handling	Kapasitet 117 passasjerer og 15 PBE.
Tonnage	170 brt, 69 nrt.
Size	Loa: 28,2m-Lbp: 26,2m-B: 8,6m-D: 3,6m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6DCT. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 200 x 300 mm. 450 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	NMS100198601
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	11,0 knop.
Port	Namsos
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1986



NMS10019860120001 HARANES. Foto: Uwe Jacob.

History in Norwegian

1969 Bygget som SKARNSUND av A/S Storviks mek. verksted, Kristiansund for Innherredsferja A/S, Levanger. Levert i juni. I rute på Vangshylla-Kjerringvik og Levanger-Ytterøy. 1982 Utleid til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. I rute på Hårnes-Kilan. 1986 Solgt i desember til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Ombygget. Installert ny hovedmotor, Caterpillar. 400 BHK. Omdøpt til HARANES. I rute på Hofles-Geisnes-Lund. 1987 Ny sidepropell installert. 1990 Havari 13/08 på hovedmotor. Reparerert i Namsos. Brukt som reserveferje.. 1994 I rute på Hårnes-Kilan og Borgann-Ramstadlandet. 2008 Overført til FosenNamsos Sjø A/S, Trondheim. 2017 Fremdeles i bruk 15/12.

History

1969 Built as SKARNSUND at A/S Storviks mek. verksted, Kristiansund for Innherredsferja A/S, Levanger. Delivered in June. In route on Vangshylla-Kjerringvik and Levanger-Ytterøy. 1982 Rented out to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. In route on Hårnes-Kilan. 1986 Sold in December to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Rebuilt. Installed new main engine, Caterpillar. 400 BHP. Renamed HARANES. In route on Hofles-Geisnes-Lund. 1987 New bow thruster installed. 1990 Main engine breakdown 13/08. Repaired in Namsos. Used as a spare ferry. 1994 In route on Hårnes-Kilan and Borgann-Ramstadlandet. 2008 Transferred to FosenNamsos Sjø A/S, Trondheim. 2017 Still in use 15/12.