

Olav Duun

IMO/off nr	6912530
Call Signal	LFFL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1969/04
Shipyard	Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal.
Sno	214/28
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer og 24 PBE.
Tonnage	228 brt, 107 nrt.
Size	Loa: 36,0m-Lbp: 29,0m-B: 9,5m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo RSMC-6. 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 360 mm. 540 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, A/S.
Vessel:	NMS100198801
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	11,0 knop.
Port	Namsos
Syst. for manouvering	Propell i begge ender
Year (y)	1988



NMS10019880120001 OLAV DUUN som NIDAROS. Foto: Pieter Inpyn.

History in Norwegian

1969 Bygget som VALESTRANDFERJA av Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Karl Håland, Valestrandsfossen / Bergen. Levert i april. I rute på Breistein-Valestrandsfossen. 1975 Solgt til Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen. Omdøpt til HAMRE. I rute på Vikanes-Tyssebotn og Vikanes-Stamneshella. 1982 Solgt i november til A/S Innherredsferja, Levanger. Omdøpt til MOSVIK. I rute på Vangshylla-Kjerringvik og Levanger-Hokstad, Ytterøy. 1988 Solgt 28/11 for NOK 950.000 til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Omdøpt til OLAV DUUN. I rute på Hofles-Geisnes-Lund. 1990 Ombygget i mars. Utleid til A/S Innherredsferja. Grunnstøtte på Sandviksberget på reise til Levanger. 1992 I rute på Ølhammeren-Seierstad-Ramstadlandet. 1999 Omdøpt til OLAV DUUN I. Solgt 07/10 til Fosen-Linjen A/S, Kråkvåg. Omdøpt til NIDAROS. I rute på Garten-Storfosna-Kråkvåg. 2017 Fremdeles i bruk 18/12.

History

1969 Built as VALESTRANDFERJA at Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Karl Håland, Valestrandsfossen / Bergen. Delivered in April. In route on Breistein-Valestrandsfossen. 1975 Sold to Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen. Renamed HAMRE. In route on Vikanes-Tyssebotn and Vikanes-Stamneshella. 1982 Sold in November to A/S Innherredsferja, Levanger. Renamed MOSVIK. In route on Vangshylla-Kjerringvik and Levanger-Hokstad, Ytterøy. 1988 Sold 28/11 for NOK 950.000 to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Renamed OLAV DUUN. In route on Hofles-Geisnes-Lund. 1990 Rebuilt in March. Rented out to A/S Innherredsferja. Stranded on Sandviksberget en route to Levanger. 1992 In route on Ølhammeren-Seierstad-Ramstadlandet. 1999 Renamed OLAV DUUN I. Sold 07/10 to Fosen-Linjen A/S, Kråkvåg. Renamed NIDAROS. In route on Garten-Storfosna-Kråkvåg. 2017 Still in use 18/12.