

Namdalingen

IMO/off nr	9018828
Call Signal	LCYX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, katamaran motor ship, ferry, catamaran.
Year Built	1990/09
Shipyard	Lindstøls Skips og Båtbyggeri A/S, Risør.
Sno	296
Cargo Handling	Kapasitet 107 passasjerer.
Tonnage	138 brt, 55 nrt.
Size	Loa: 22,5m-Lbp: 19,7m-B: 8,0m-D: 3,15m-Dypg.: 0,980m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU12V183TE92. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 128 x 142 mm. Samlet 1.828 BHK giret til 2 vribare propeller. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Tyskland.
Power	16kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	NMS100199001
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	30,0 knop.
Port	Namsos
Aux	1 dieselgen. 16 kW.
Year (y)	1990



NMS10019900120001 NAMDALINGEN. Foto: Pieter Inpyn.

History in Norwegian

1990 Bygget som NAMDALINGEN av Lindstøls Skips og Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Sjøsat 23/08, levert 25/09. I rute på Namsos-Rørvik-Gjeslingan-Leka. 2000 Omdøpt til NAMDALINGEN II 11/10. 2003 Solgt til Rederiet TSF Trygve Tønnesen, Haus/Bergen. Omdøpt til HARDANGERPRINS. Brukt til charter og turer fra Bergen. 2004 Solgt 27/12 til Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen. 2015 Solgt 12/03 til Fjordboats Norway A/S, Ålesund. I rute på Flåm-Gudvangen. 2017 Fremdeles i bruk 18/12.

History

1990 Built as NAMDALINGEN at Lindstøls Skips og Båtbyggeri A/S, Risør for A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Launched 23/08, delivered 25/09. In route on Namsos-Rørvik-Gjeslingan-Leka. 2000 Renamed NAMDALINGEN II 11/10. 2003 Sold to Rederiet TSF Trygve Tønnesen, Haus/Bergen. Renamed HARDANGERPRINS. Used in charter and tours from Bergen. 2004 Sold 27/12 to Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen. 2015 Sold 12/03 to Fjordboats Norway A/S, Ålesund. In route on Flåm-Gudvangen. 2017 Still in use 18/12.