

Geisnes

IMO/off nr	8805353
Call Signal	LAML
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1960/11
Shipyard	Skrog fra Statland mek. Verksted, Nordstatland/levert av Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	64
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 30 PBE.
Tonnage	100 tdw, 330 brt, 108 nrt.
Size	Loa: 44,7m-Lbp: 39,3m-B: 11,3m-D: 4,0m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha 6L23/30-KV. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 770 BHK. Bygget av MAN-B&W Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	194kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	NMS100199201
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	11,0 knop.
Port	Namsos
Aux	2 dieselgen., hver 97 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1992



NMS10019920120001 GEISNES. Foto: Pieter Inpyn.

History in Norwegian

1988 Bygget som SKARNSUND med skrog fra Statland mek. Verksted, Nordstatland/levert av Trønderverftet A/S, Hommelvik for Innherredsferja A/S, Levanger. Levert 28/10. I rute på Kjerringvik-Vangshylla. 1992 Solgt i februar for NOK 23.400.000 til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Omdøpt til GEISNES. I rute på Hofles-Geisnes-Lund. 1999 I rute på Seierstad-Ølhammeren. 2008 Overtatt 17/09 av FosenNamsos Sjø A/S, Trondheim. I rute på Revsnes-Linesøya. 2011 I rute på Seierstad-Ølhammeren. 2017 Fremdeles i bruk 18/12.

History

1988 Built as SKARNSUND with ull from Statland mek. Verksted, Nordstatland/completed by Trønderverftet A/S, Hommelvik for Innherredsferja A/S, Levanger. Delivered 28/10. In route on Kjerringvik-Vangshylla. 1992 Sold in February for NOK 23.400.000 to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Renamed GEISNES. In route on Hofles-Geisnes-Lund. 1999 In route on Seierstad-Ølhammeren. 2008 Taken over 17/09 by FosenNamsos Sjø A/S, Trondheim. In route on Revsnes-Linesøya. 2011 In route on Seierstad-Ølhammeren. 2017 Still in use 18/12.