

Herlaug

IMO/off nr	5132626
Call Signal	LEAF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1956/06
Shipyard	Glommens mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	154
Cargo Handling	Kapasitet 175 passasjerer og 24 PBE.
Tonnage	336 brt, 107 nrt.
Size	Loa: 44,5m-Lbp: 41,7m-B: 10,4m-D: 3,68m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6AC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 480 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	NMS100199302
Manager	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Owner	A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos.
Speed	11,0 knop.
Port	Namsos
Year (y)	1993



NMS10019930220001 HERLAUG som NIDAROS II. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

1956 Bygget som GLUTRA av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Sjøsat 21/05, levert 15/06. Byggekostnad NOK 1.480.000. 262 brt, 81 nrt. Loa: 38,2m. 300 passasjerer og 23 PBE. I rute på Molde-Vikebukt-Vestnes og Ålesund-Nordøyane. 1986 Ombygget ved Kristiansund mek. Verksted, Kristiansund. Forlenget med 6,3 m. 175 passasjerer og 24 PBE. 1993 Solgt for NOK 2.300.000 til A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Omdøpt til HERLAUG. Ombygget for NOK 6.900.000 ved Moen Slip A/S, Kolvereid. Hydraulisk baugport installert. Ny Caterpillar 3512TA hovedmotor installert. 1.020 BHK. 1994 I rute på Hårnes-Kilan. 2003 Solgt 19/11 for NOK 3.000.000 til Fosen-Linjen A/S, Kråkvåg. Omdøpt til NIDAROS II. I rute på Storfosna-Garten. 2014 Overhalt i august/september. 2017 Fremdeles i bruk 19/12.

History

1956 Built as GLUTRA at Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Launched 21/05, delivered 15/06. Building costs NOK 1.480.000. 262 grt, 81 nrt. Loa: 38,2m. 300 passengers and 23 PBE. In route on Molde-Vikebukt-Vestnes and Ålesund-Nordøyane. 1986 Rebuilt by Kristiansund mek. Verksted, Kristiansund. Lengthened with 6,3 m. 175 passengers and 24 PBE. 1993 Sold for NOK 2.300.000 to A/S Namsos Trafikkselskap, Namsos. Renamed HERLAUG. Rebuilt for NOK 6.900.000 by Moen Slip A/S, Kolvereid. Hydraulic bow port installed. New Caterpillar 3512TA main engine installed. 1.020 BHP. 1994 In route on Hårnes-Kilan. 2003 Sold 19/11 for NOK 3.000.000 to Fosen-Linjen A/S, Kråkvåg. In route on Storfosna-Garten. 2014 Renovated during August/September. 2017 Still in use 19/12.