

Nordpolen

Ship Name	Nordpolen
IMO/off nr	5600128
Call Signal	HDGK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1890
Year Built	1890/08
Shipyard	Framnæs
Sno	24
Construction	damp treskrog
grt	499
tow	750
Tonnage	680 tdw, 499 brt, 375 nrt.
Size	L: 167,5'-B: 26,0'-D: 14,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 45 NHK. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), hver med dim.: 10,0' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV
Vessel:	OSL113189001
Old id:	OSL113189001
Cause	forlis
Manager	D. S. Meier, Kristiania.
Owner	A/S Dampskibet Nordpolen, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600128
Shitype (use)	lasteskip
Exit	92-10
Year (y)	90

History in Norwegian

1890 Bygget som NORDPOLEN ved Rødsværven (Chr. Christensen), Sandefjord for A/S Dampskibet Nordpolen (D. S. Meier), Kristiania. 1892 Sank 27/10 etter hun gikk på det det sunkne vraket av britisk SS THETFORD, i posisjon 55.32.47N-12.44.55Ø, syd for Dragør fyr, Danmark mens hun var på reise fra England til Königsberg, Tyskland med kull.

History

1890 Built as NORDPOLEN by Rødsværven (Chr. Christensen), Sandefjord for A/S Dampskibet Nordpolen (D. S. Meier), Kristiania. 1892 Sunk 27/10 after she struck the sunken wreck of the British SS THETFORD, in position 55.32.47N-12.44.55E, south of Dragør Light, Denmark whilst on a voyage from England to Königsberg, Germany with coal