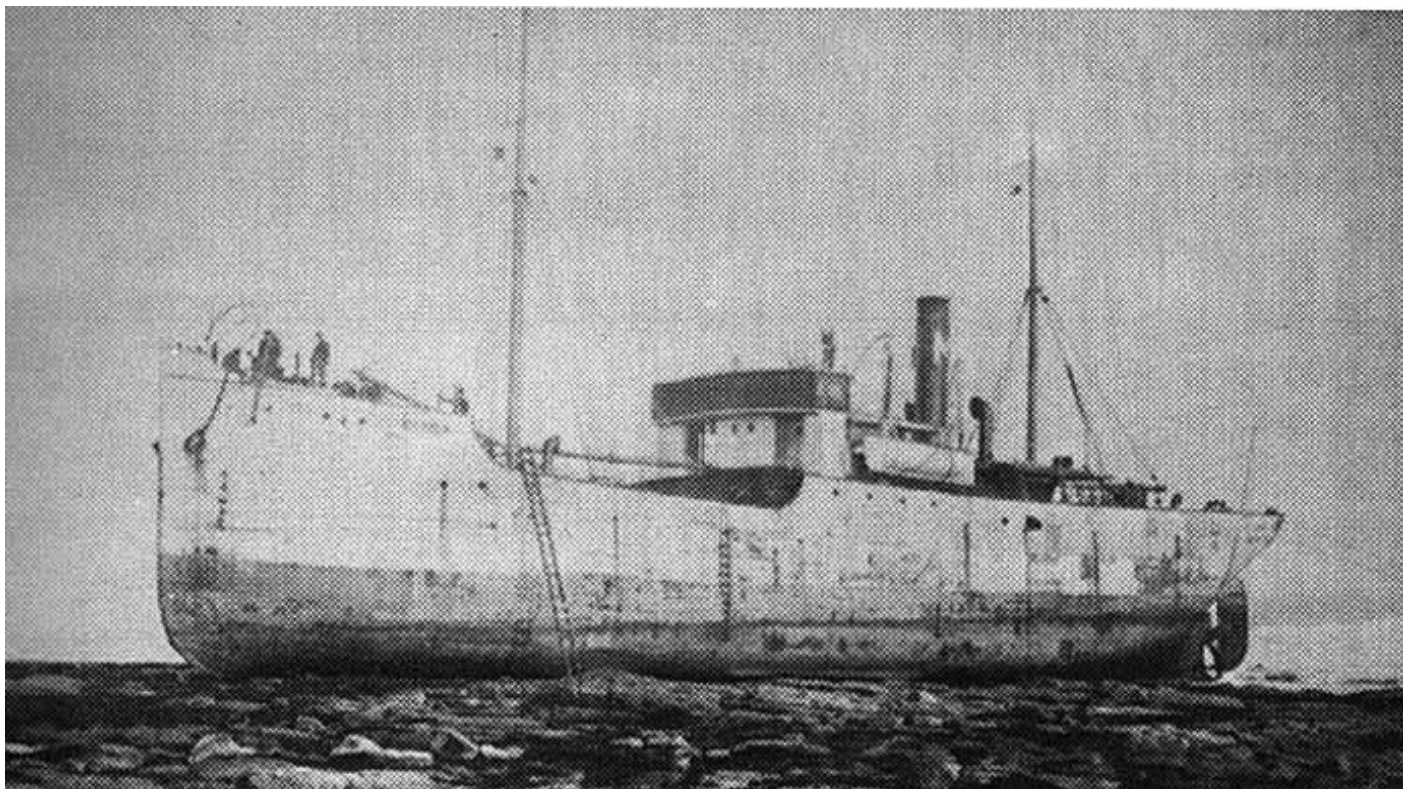


Ran

Ship Name	Ran, Wendla, Lillian, Lappen
IMO/off nr	5600546
Call Signal	HJVK / LEJG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1893/06
Shipyards	R Craggs
Sno	101
Construction	halvdekker damp stål
Cargo Handling	3 lasteluker.
grt	557
tow	800
Tonnage	800 tdw, 557 brt, 333 nrt.
Size	L: 169,8'-B: 26,9'-D: 12,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"—21,0"—34,0", slag/stroke: 27,0". 68 NHK. Bygget av Westgarth, English & Co., Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,8' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Westgarth, English & Co., Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL113189301
Old id:	OSL113189301
Cause	forlis
Manager	D. S. Meier, Kristiania.
Owner	A/S Dampskibet Ran, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600546
Shitype (use)	lasteskip
Exit	39-12
Year (y)	93-06
yard no	101



OSL11318930120001 RAN. Bilde fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1893 Bygget som RAN av Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for A/S Dampskibet Ran (D. S. Meier), Kristiania. Sjøsat 30/05, ferdigstilt i juni. 1914 Solgt i juni til Dampskib A/S Wendla (Chr. Mathiesen, Mølstrevågnes), Haugesund. Omdøpt til WENDLA. 1932 Solgt 22/10 til Skibs-A/S J. Mørk Nikolaisens Rederi (J. Mørk Nikolaisen), Bergen. Omdøpt til LILLIAN. 1933 Rederiet konkurs. Overtatt 29/12 av Skibs-A/S J. Mørk Nikolaisens Rederis Konkursbo, Bergen. 1934 Solgt 09/10 til Ingrid Stoermann Næss A/S, Bergen. Omdøpt til LAPPEN. Overført 30/10 til Næss & Co. A/S (Ingolf Stoermann Næss), Bergen. 1939 Grunnstøtte 06/09 på kysten av Island. Kom av ved egen hjelp. 1939 Eksploderte og sank 25/12 utenfor Brandasund nær Bergen mens hun var på reise fra Oslo til London, England med tremasse. Eksplosjonen skyltes muligens en drivende mine eller det var en eksplosjon som skjedde inne i skipet, men årsaken er ukjent.

History

1893 Built as RAN by Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for A/S Dampskibet Ran (D. S. Meier), Kristiania. Launched 30/05, completed in June. 1914 Sold in June to Dampskib A/S Wendla (Chr. Mathiesen, Mølstrevågnes), Haugesund. Renamed WENDLA. 1932 Sold 22/10 to Skibs-A/S J. Mørk Nikolaisens Rederi (J. Mørk Nikolaisen), Bergen. Renamed LILLIAN. 1933 Owners bankrupt, taken over 29/12 by Skibs-A/S J. Mørk Nikolaisens Rederis bankrupt estate, Bergen. 1934 Sold 09/10 to Ingrid Stoermann Næss A/S, Bergen. Renamed LAPPEN. Transferred 30/10 to Næss & Co. A/S (Ingolf Stoermann Næss), Bergen. 1939 Stranded 06/09 on the coast of Iceland. Came off by own power. 1939 Sank 25/12 outside Brandasund, near Bergen after an explosion, maybe from a drifting mine or an internal explosion (stated to be an act of arson) whilst the vessel was on a voyage from Oslo to London, England with woodpulp.