

Inga

Ship Name	Inga
IMO/off nr	3004101
Call Signal	HDVM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1883/05
Shipyards	G Howaldt
Sno	92
Construction	damp jernskrog
grt	344
tow	450
Tonnage	344 brt, 211 nrt.
Size	L: 138,4'-B: 23,1'-D: 11,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,0"-27,6", slag/stroke: 15,9". 28 NHK. Bygget av Gebruder Howaldt, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 6,3' x 6,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Gebruder Howaldt, Kiel, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	OSL113189601
Old id:	OSL113189601
Cause	Sverige
Manager	D. S. Meier, Kristiania.
Owner	A/S Dampskibet Inga, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
ID new	3004101
purchased	96
Shitype (use)	lasteskip
Exit	03
Year (y)	83-05
yard no	92

History in Norwegian

1883 Bygget som GOTTORP ved Gebruder Howaldt, Kiel, Tyskland for T. Reimers, Schleswig, Tyskland. 1893 Schmidt & Hansen, Schleswig ble managers. 1896 Solgt til A/S Dampskibet Inga (D. S. Meier), Kristiania. Omdøpt til INGA. 1903 Solgt til Herman Donnér, Åhus, Sverige. Omdøpt til HELGE. 1906 Solgt til Rederi A/B Herman (Herm. Donnér). Åhus. 1917 Stanset, sprengt og senket 04/12 av den tyske ubåten UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter), i posisjon 48.49N-02.45V, 6 nm nord-vest for Guernsey, Kanaløyene mens hun var på reise fra Granville, Frankrike til Barry, Wales i ballast. Hele mannskapet berget.

History

1883 Built as GOTTORP by Gebruder Howaldt, Kiel, Germany for T. Reimers, Schleswig, Germany. 1893 Schmidt & Hansen, Schleswig became managers. 1896 Sold to A/S Dampskibet Inga (D. S. Meier), Kristiania. Renamed INGA. 1903 Sold to Herman Donnér, Åhus, Sweden. Renamed HELGE. 1906 Sold to Rederi A/B Herman (Herman Donnér). Åhus. 1917 Captured and scuttled with explosives 04/12 by the German submarine UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter), in position 48.49N-02.45W, 6 nm North-West of Guernsey, Channel Islands whilst on a voyage from Granville, France to Barry, Wales in ballast. All crew rescued.