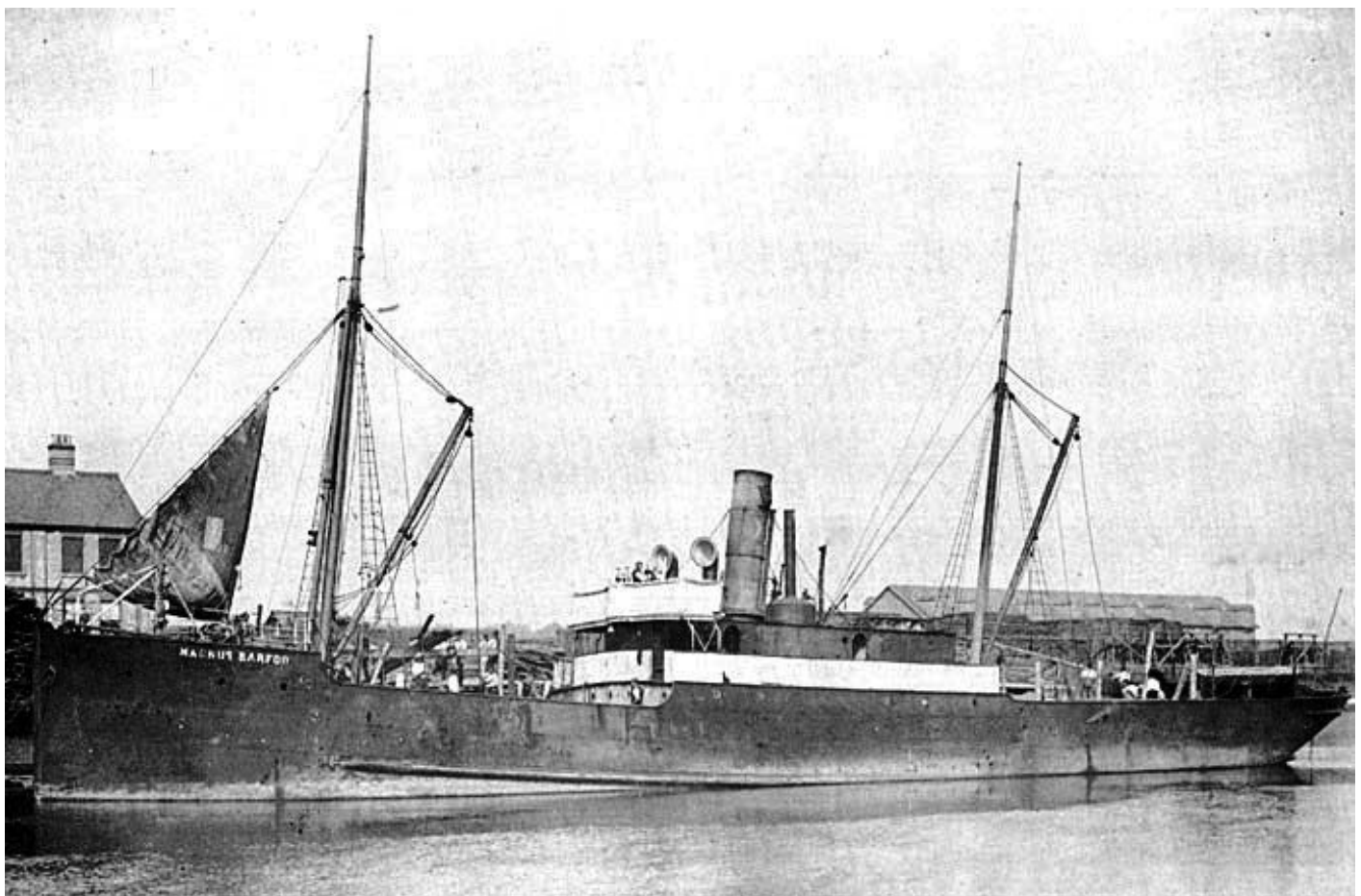


Magnus Barfod

IMO/off nr	1089922
Call Signal	JSQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1884/05
Shipyard	J. McArthur & Company, Thistle Yard, Paisley, Scotland.
Sno	18
Tonnage	505 brt, 249 nrt.
Size	L: 160,1'-B: 27,2'-D: 11,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 24,0"—48,0", slag/stroke: 30,0". 92 NHK. Bygget av Walker, Henderson & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Walker, Henderson & Co., Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL113189801
Manager	D. S. Meier, Kristiania.
Owner	A/S Dampskibet Magnus Barfod, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1898



OSL11318980120001 MAGNUS BARFOD. Bilde via boka Nordenfjeldske 1857 – 1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1884 Bygget som STRATHCATHRO av J. McArthur & Company, Thistle Yard, Paisley, Scotland for Alexander M. Hay (James Hay & Sons), Glasgow, Scotland. Sjøsat 28/04, ferdigstilt 28/05. 1888 Alexander M. Hay, Glasgow erklært konkurs 03/05. Solgt for NOK 115.000 til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt til MAGNUS BARFOD. Ankom Trondhjem 16/10. 1890 Ny propellaksel. 1891 Propell skadet i gange i is i Elben, Tyskland. 1892 16 plater i baugpartiet skiftet ut. 1895 Større reparasjon i Trondhjem etter grunnstøting ved Kosøen ved Bodø. Plater skiftet, bunnstokk og spant rettet opp. 1896 Grunnstøtte 16/03 ved Sømnes. Kom av ved egen hjelp og gikk til Trondhjem for dokking. Gikk videre til Laxevaag for reparasjon av stor bunnskade. 1897 Ny damp styremaskin installert. 1898 Solgt i februar for NOK 55.000 til A/S Dampskibet Magnus Barfod (D. S. Meier), Kristiania. 1901 Solgt til J. M. de Aristeguieta, San Sebastian, Spania. Omdøpt til YCIAR. 1904 R. Ruiz-Gomez, San Sebastian ble managers 1906 Solgt til Antonio Navarro, San Sebastian. 1919 Solgt til Hijo de Julian de Salazar, S. en C., San Sebastian. Omdøpt til ICIAR. 1922 Solgt til Socitete de Almacenistas de Carbon, San Sebastian. 1930 Solgt til Jose Lopez de Haro Fernandez, San Sebastian. 1936 Havarerte 17/04 ved Bilbao, Spania for utgående i ballast. Kondemnert og solgt til hogging.

History

1884 Built as S/S STRATHCATHRO by J. McArthur & Company, Thistle Yard, Paisley, Scotland for Alexander M. Hay (James Hay & Sons), Glasgow, Scotland. Launched 28/04, completed 28/05. 1888 Alexander M. Hay, Glasgow declared bankrupt 03/05 Sold for NOK 115.000 to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Renamed MAGNUS BARFOD. Arrived Trondhjem 16/10. 1890 New propeller shaft. 1891 Propeller damaged in ice on Elben, Germany. 1892 16 plates in the bow renewed. 1895 Large repairs at Trondhjem after stranding of Kosøen at Bodø. Plates renewed, keel and frames straightened. 1896 Stranded 16/03 at Sømnes. Came off by own power and sailed to Trondhjem for docking. Sailed to Laxevaag for repairs of a large bottom damage. 1897 New steam steering gear installed. 1898 Sold in February for NOK 55.000 to A/S Dampskibet Magnus Barfod (D. S. Meier), Kristiania. 1901 Sold to J. M. de Aristeguieta , San Sebastian, Spain. Renamed YCIAR. 1904 R. Ruiz-Gomez, San Sebastian became managers. 1906 Sold to Antonio Navarro, San Sebastian. 1919 Sold to Hijo de Julian de Salazar, S. en C., San Sebastian. Renamed ICIAR. 1922 Sold to Socitete de Almacenistas de Carbon, San Sebastian. 1930 Sold to Jose Lopez de Haro Fernandez, San Sebastian. 1936 Wrecked 17/04 at Bilbao, Spain outbound in ballast. Condemned and sold for scrap