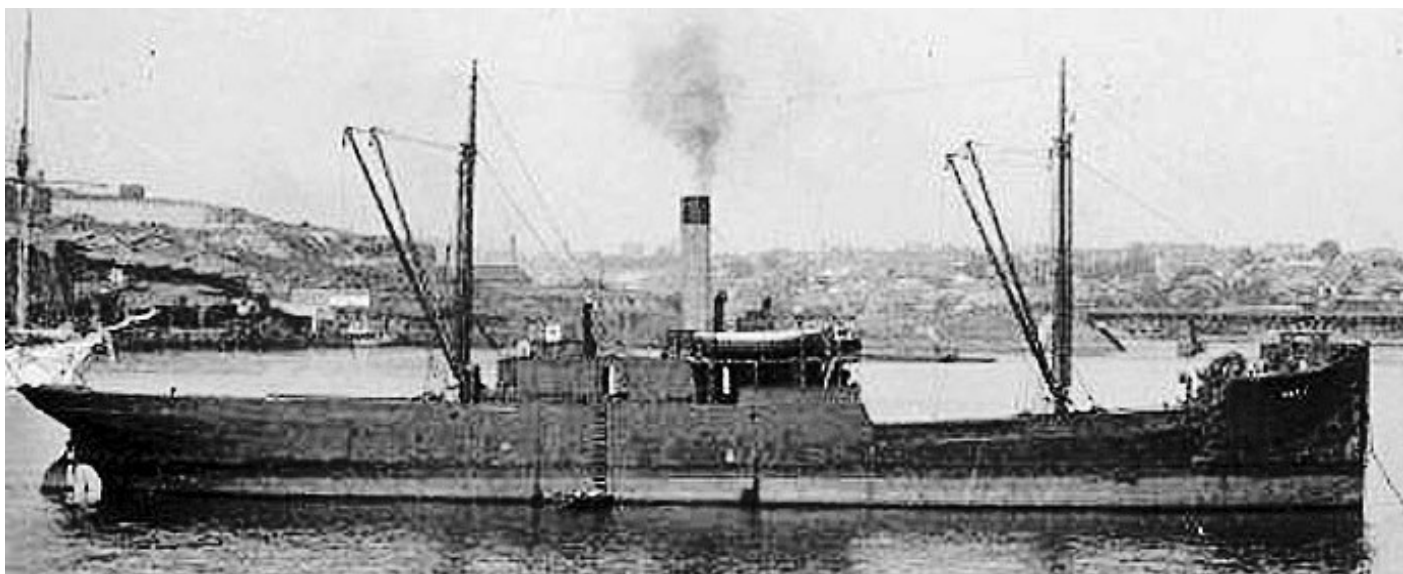


Inga

IMO/off nr	1125234
Call Signal	MBRG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/04
Shipyard	A. Vuijk, Capelle Aan Den Ijssel, Nederland.
Sno	251
Tonnage	1.350 tdw, 942 brt, 578 nrt.
Size	L: 215,3'-B: 31,5'-D: 14,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"–25,0"–42,0", slag/stroke: 30,0". 110 NHK. Bygget av George T. Grey, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,6' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.670 ft2. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av J. T. Eltringham, South Shields, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	2OSL113190401
Manager	D. S. Meier, Kristiania.
Owner	A/S Dampskibet Inga, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1904



OSL11319040120001 INGA. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som INGA av A. Vuijk, Capelle Aan Den Ijssel, Nederland for A/S Dampskibet Inga (D. S. Meier), Kristiania. 1910 Solgt til Inga Steam Ship Pty. Co. Ltd (R. S. Lamb & Co.), Sydney, New South Wales, Australia. 1926 Solgt til J. Patrick & Co. Ltd., Sydney, NSW. 1927 Solgt til W. R. Carpenter & Co. Ltd, Tulagi, Solomonøyene. 1930 Solgt til Madrigal & Co., Manila, Filippinene. Omdøpt til CERUS. Amerikansk flagg. 1941 Senket 19/12 i Cagayan elva, Mindanao, Filippinene. Senere berget av japanerne. 1942 Overtatt av den japanske regjering. Omdøpt til HOKUHI MARU. 1945 Senket 02/03 i et amerikansk luftangrep i posisjon 23.35N-119.35Ø, ved øygruppa Pescadorene utenfor Taiwan.

History

1904 Built as INGA by A. Vuijk, Capelle Aan Den Ijssel, the Netherlands for A/S Dampskibet Inga (D. S. Meier), Kristiania. 1910 Sold to Inga Steam Ship Pty. Co. Ltd (R. S. Lamb & Co.), Sydney, New South Wales, Australia. 1926 Sold to J. Patrick & Co. Ltd, Sydney, NSW. 1927 Sold to W. R. Carpenter & Co. Ltd, Tulagi, Solomon Islands. 1930 Sold to Madrigal & Co., Manila, Philippines. Renamed CETUS. US Flag. 1941 Scuttled 19/12 in the Cagayan River, Mindanao, Philippines. Later salvaged by the Japanese. 1942 Taken over by the Japanese Government. Renamed HOKUHI MARU. 1945 Sunk 02/03 in an U. S. air attack in position 23.35N-119.35E, in the Pescadores, off Taiwan.