

St Olaf

Ship Name	St Olaf
Call Signal	HDKG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Purchased	1855
Year Built	1855/07
Shipyard	J Scott Russell
Construction	damp jernskrog
grt	490
Tonnage	486 brt, 293 nrt.
Size	L: 158,3'-B: 28,0'-D: 16,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), lavtrykksmaskin. 100 HK. Bygget av ?
Boiler	1 dampkjele (boiler). Bygget av ?
Vessel:	OSL220185501
Old id:	OSL220185501
Cause	forlis
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	2004015
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	95-09
Year (y)	55-07



OSL22018550120001 ST. OLAF. Bilde fra boka Skipsforlis i Bergensleden av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1854 Kontrahert 22/11. 1855 Bygget som ST. OLAF av Scott Russel & Co., London, England for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat 14/07, ferdigstilt i juli. Byggekostnad GBP 14.000. 1861 Grunnstøtte ved Randesund nær Kristiansand mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Kristiania. Berget og reparert. 1862 Grunnstøtte 06/12 i Tønsbergfjorden. Berget og reparert. 1872 Ny dampmaskin installert: 1 compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,5"–48,0", slag/stroke: 30,0". 100 HK. Bygget av Hawks, Crawshay & Sons, Newcastle, England. 1882 Solgt til Interessseselskabet St. Olaf (Th. M. Moe), Trondheim. 1888 Installert ny dampmaskin: 1 Quadruple exp. 4 sylinder, syl. diam.: 2 x 10,0"–23,0"–38,0", slag/stroke: 30,0". 75 NHK. Bygget av Trondhjems mekaniske Værksted, Trondheim. 1893 Solgt til Interessseselskabet St. Olaf (F. Major), Trondheim. 1895 Grunnstøtte 01/10 på Ertenskjærene nord for øya Løno på vestsiden av Sotra mens hun var på reise fra Newcastle, England til Trondheim med kull.

History

1854 Contracted 22/11. 1855 Built as ST. OLAF by Scott Russel & Co., London, England for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Christiania. Launched 14/07, completed in July. Building costs GBP 14.000. 1861 Stranded at Randesund near Kristiansand whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Kristiania. Salvaged and repaired. 1862 Stranded 06/12 in Tønsbergfjorden. Salvaged and repaired. 1872 New steam engine installed: 1 compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 26,5"–48,0", slag/stroke: 30,0". 100 HP. Built by Hawks, Crawshay & Sons, Newcastle, England. 1882 Sold to Interessseselskabet St. Olaf (Th. M. Moe), Trondheim. 1888 Installed new steam engine: 1 Quadruple exp. 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 10,0"–23,0"–38,0", slag/stroke: 30,0". 75 NHP. Built by Trondhjems mekaniske Værksted, Trondheim. 1893 Sold to Interessseselskabet St. Olaf (F. Major), Trondheim. 1895 Stranded 01/10 on Ertenskjærene North of Løno Island on the West side of Sotra whilst on a voyage from Newcastle, England to Trondheim with coal.