

Ganger Rolf

Ship Name	Ganger Rolf
IMO/off nr	5612399
Call Signal	HDKJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Purchased	1856
Year Built	1855/12
Shipyards	Caird & Co
Sno	41
Construction	damp jernskrog
grt	520
Tonnage	636 brt, 530 nrt.
Size	L: 201,2'-B: 26,2'-D: 14,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), lavtrykksmaskin. 120 HK. Bygget av ?
Boiler	1 dampkjele (boiler). Bygget av ?
Vessel:	OSL220185502
Old id:	OSL220185502
Cause	forlis
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5612399
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	78-04
Year (y)	56-04
yard no	41



OSL22018550220001 GANGER ROLF. Bilde fra boka *Skipsforlis i Bergensleden* av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1855 Bygget som GANGER ROLF av Caird & Company, Carlsdyke Mid Yard, Greenock, Scotland for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat 23/10, ferdigstilt i desember. Byggekostnad GBP 15.400. 1871 Ny dampmaskin installert: 1 compound. 2-sylinder, syl. diam.: " – ", slag/stroke: ". 120 HK. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen. 1876 Solgt i juni for SPD 35.000 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1878 Grunnstøtte 08/04 på Mefjordbåen i Fedjefjorden mens hun var på reise fra Kristiania til Trondheim med passasjerer, post og stykkgoods. Vraket ble solgt 15/04 av assurandørene for NOK 6.000 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Vraket hogget opp på stedet.

History

1855 Built as GANGER ROLF by Caird & Company, Carlsdyke Mid Yard, Greenock, Scotland for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Launched 23/10, completed in December. Buildingcosts GBP 15.400. 1871 New steam engine installed: 1 compound. 2-cylinder, cyl. diam.: " – ", slag/stroke: ". 120 HP. Built by Bergens mekaniske Værksted, Bergen. 1876 Sold in June for SPD 35.000 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1878 Stranded 08/04 on Mefjordbåen in Fedjefjorden whilst on a voyage from Kristiania to Trondheim with passengers, mail and general cargo. The wreck sold 15/04 by the insurance for NOK 6.000 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Broken up in situ.