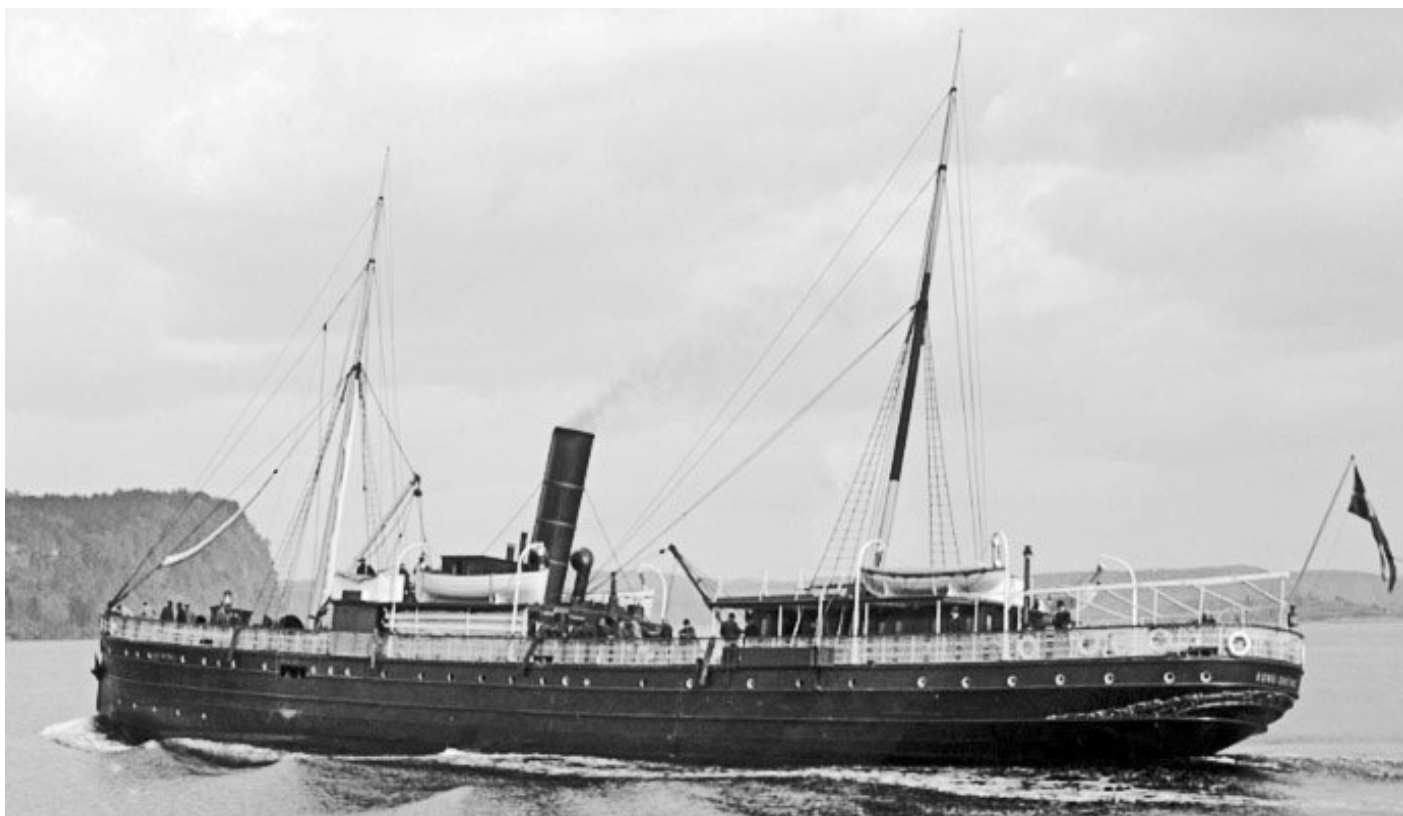


Kong Sverre

Ship Name	Kong Magnus, Raftsund
IMO/off nr	5610811
Call Signal	HFBL / LEGZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Purchased	1873
Year Built	1867/04
Shipyards	J Reid
Sno	9
Construction	damp jernskrog
Cargo Handling	Sertifikat for 78 på 1. klasse og 10 på 2. klasse passasjerer. 2 vinsjer. 2 bommer.
grt	594
Tonnage	439 brt, 332 nrt.
Size	L: 175,2'-B: 24,3'-D: 12,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), Quadruple exp. 4-sylinder. 80 HK. Bygget av ?
Boiler	2 dampkjeler (boilers). Bygget av ?
Power	10,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220186701
Old id:	OSL220186701
Cause	brann
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	3005915
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	12-08
Year (y)	73-01
yard no	4x
not	137



OSL22018670120001 KONG SVERRE. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1865 Kontrahert 25/09. 1866 Bygget som KONG SVERRE av Nylands Værksted, Kristiania for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat 15/12. 1872 Ny dampmaskin installert: 1 compound. 2-sylinder, syl. diam.: " —, slag/stroke: ". 80 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen. 1875 Solgt for SPD 40.000 til Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Satt inn i kysttruten Kristiania – Bergen. 1885 Ombygget og installert ny dampmaskin: 1 compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,5"—48,0", slag/stroke: 26,8". 99 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. Ny tonnasje: 602 brt, 479 nrt. 1894 Ombygget. Ny tonnasje 593 brt, 355 nrt. 1898 Installert ny dampmaskin og kjeler: 1 stempel dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 117 NHK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania. 2 dampkjeler, hver med dim.: 9,8' x 10,5' og med 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.908 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania. 1939 Solgt i mai til Brødrene Anda, Stavanger for hogging.

History

1865 Contracted 25/09. 1866 Built as KONG SVERRE by Nylands Værksted, Kristiania for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Christiania. Launched 15/12. 1867 Completed 17/04. Building costs SPD 58.000. 1872 New steam engine installed: 1 compound. 2-cylinder, cyl. diam.: " —, slag/stroke: ". 80 HP. Built by Bergens mekaniske Værksted, Bergen. 1875 Sold for SPD 40.000 to Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. In service for the Coast route Kristiania – Bergen. 1885 Rebuilt and installed new steam engine: 1 compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 26,5"—48,0", slag/stroke: 26,8". 99 NHP. Built by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. New tonnage: 602 grt, 479 nrt. 1894 Rebuilt. New tonnage 593 grt, 355 nrt. 1898 Installed new steam engine and boilers: 1 steam reciprocating, triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 15,5"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 117 NHP. Built by Akers mekaniske Værksted, Kristiania. 2 boilers, each with dim.: 9,8' x 10,5' and with 2 furnaces. Total heating surface 1.908 ft2. Working pressure 180 psi. Built by Akers mekaniske Værksted, Kristiania. 1939 Sold in May to Brødrene Anda, Stavanger for demolition.