

Kong Magnus

IMO/off nr	3005915
Call Signal	HDVP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Year Built	1872/11
Shipyard	John Reid & Co., Glen Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	4
Cargo Handling	Sertifisert for 118 passasjerer. 3 luker. 3 bommer.
Tonnage	689 brt, 422 nrt.
Size	L: 189,6'-B: 26,3'-D: 20,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 24,4"—42,0", slag/stroke: 30,0". 90 NHK. Bygget av Walker, Henderson & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele, (boiler), med dim.: 12,6' x 9,7' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget i 1884 av Aker mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV 2 A1-K
Vessel:	OSL220187201
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1872



OSL22018720120001 KONG MAGNUS som RAFTSUND i brann. Bilde via jekte-og-jaktfart.origo.no.

History in Norwegian

1872 Bygget som DS ERNA av John Reid & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Charles Henderson, Glasgow, Scotland. Sjøsat i november. Ferdigstilt 04/12 som DS KONG MAGNUS for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. 1880 T. L. Johanson, Kristiania ble managers. 1890 Solgt for NOK 125.000 til A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Overhald og ombygget for passasjerer i Trondhjem. Omdøpt til RAFTSUND. 1895 Registrert i Stokmarknes. 1912 Kom i brann 14/08 utenfor Sandnessjøen mens hun var på reise fra Tromsø til Bergen med passasjerer, fisk og stykkgoods. Senere solgt for hugging. 1915 Ombygget til lekter ved Hauges Jernskibsbyggeri, Haugesund. Solgt til Einar Blaauw, Bergen. 1917 Ombygget til motorfrakter ved Ekenbergs Varv, Stockholm, Sverige. Installert motor på 250 BHK av ukjent fabrikat. Ny tonnasje: 478 brt, 335 nrt. Satt i fart som TRYGVE for Stockholms Transport- och Bogserings A/B (J. A. Appelqvist), Stockholm. 1919 Havarerte 18/12 på Utlängen, Öland, Sverige mens hun var på reise fra Hull, England til Nynäshamn, Sverige med koks.

History

1872 Built as SS ERNA by John Reid & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Charles Henderson, Glasgow, Scotland. Launched in November Completed 04/12 as SS KONG MAGNUS for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. 1880 T. L. Johanson, Kristiania became managers. 1890 Sold for NOK 125.000 to A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Renovated and rebuilt for passengers in Trondhjem. Renamed RAFTSUND. 1895 Registered in Stokmarknes. 1912 Came on fire 14/08 off Sandnessjøen whilst on a voyage from Tromsø to Bergen with passengers, fish and general cargo. Later sold for demolition. 1915 Rebuilt to a barge by Hauges Jernskibsbyggeri, Haugesund. Sold to Einar Blaauw, Bergen. 1917 Rebuilt to a motor freigther by Ekenbergs Varv, Stockholm, Sweden. Installed engine on 250 BHK of unknown make. New tonnage: 478 grt, 335 nrt. In service as TRYGVE for Stockholms Transport- och Bogserings A/B (J. A. Appelqvist), Stockholm. 1919 Wrecked 18/12 on Utlängen, Öland, Sweden whilst on a voyage from Hull, England to Nynäshamn, Sweden with coke.