

Kong Sigurd

Ship Name	Kong Sigurd
IMO/off nr	3005915
Call Signal	HDVP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers
Purchased	1872
Year Built	1867/09
Shipyards	Randolph Elder
Sno	75
Construction	stormdekker damp jern
grt	672
Tonnage	672 brt, 505 nrt.
Size	L: 190,2', B: 20,6', D: 18,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,0"—42,0", slag/stroke: 24,0". 92 NHK. Bygget av Randolph Elder & Company, Fairfield Yard, Govan, Scotland.
Boiler	1 dampkjele, (boiler). Bygget av Randolph Elder & Company, Fairfield Yard, Govan, Scotland.
Class	DnV A1
Vessel:	OSL220187202
Old id:	OSL220187202
Cause	forlis
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	3005915
purchased	72-01
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	02-11
Year (y)	67



OSL22019720220001 KONG SIGURD. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1867 Bygget som VINE av Randolph Elder & Company, Fairfield Yard, Govan, Scotland for Donald R. Macgregor, Edinburgh, Scotland. Registrert i Leith, Scotland. Sjøsat 31/08, ferdigstilt 26/09. 1869 Solgt til The Oriental Screw Collier Company, Leith. 1872 Sold for SPD 61.500 til Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Omdøpt til KONG SVERRE. 1883 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 10,4' x 12,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Aker mekaniske Værksted, Kristiania. 1900 Solgt for NOK 90.000 til Gravelines, Kristiania. 1901 Solgt for NOK 65.000 til Aktieselskabet Steam Ship Kong Sigurd (F. Fredricksen), Kristiania. 1902 Sank 26/11 i Biscayabukta mens hun var på reise til Valencia, Spania med kull. Tretten av mannskapet ble berget av den danske barken DELOS. En time før de ble berget ble Kaptein Tellesen skyllet overbord. Han ble berget etter fire timer av DS MINTO.

History

1867 Built as VINE by Randolph Elder & Company, Fairfield Yard, Govan, Scotland for Donald R. Macgregor, Edinburgh, Scotland. Registered in Leith, Scotland. Launched 26/09, completed 26/09. 1869 Sold to The Oriental Screw Collier Company, Leith. 1872 Sold for SPD 61.500 to Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Renamed KONG SIGURD. 1883 New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 10,4' x 12,5' and 4 furnaces. Working pressure 65 psi. Built by Aker mekaniske Værksted, Kristiania. 1900 Sold for NOK 90.000 to Gravelines, Kristiania. 1901 Sold for NOK 65.000 to Aktieselskabet Steam Ship Kong Sigurd (F. Fredricksen), Kristiania. 1902 Foundered 25/11 in the Bay of Biscay whilst on a voyage to Valencia, Spain with coal. Thirteen of the crew were rescued by the Danish barque DELOS. An hour before the rescue, captain Tellesen was washed overboard and lost contact. After four hours he was picked up by the steamer MINTO.