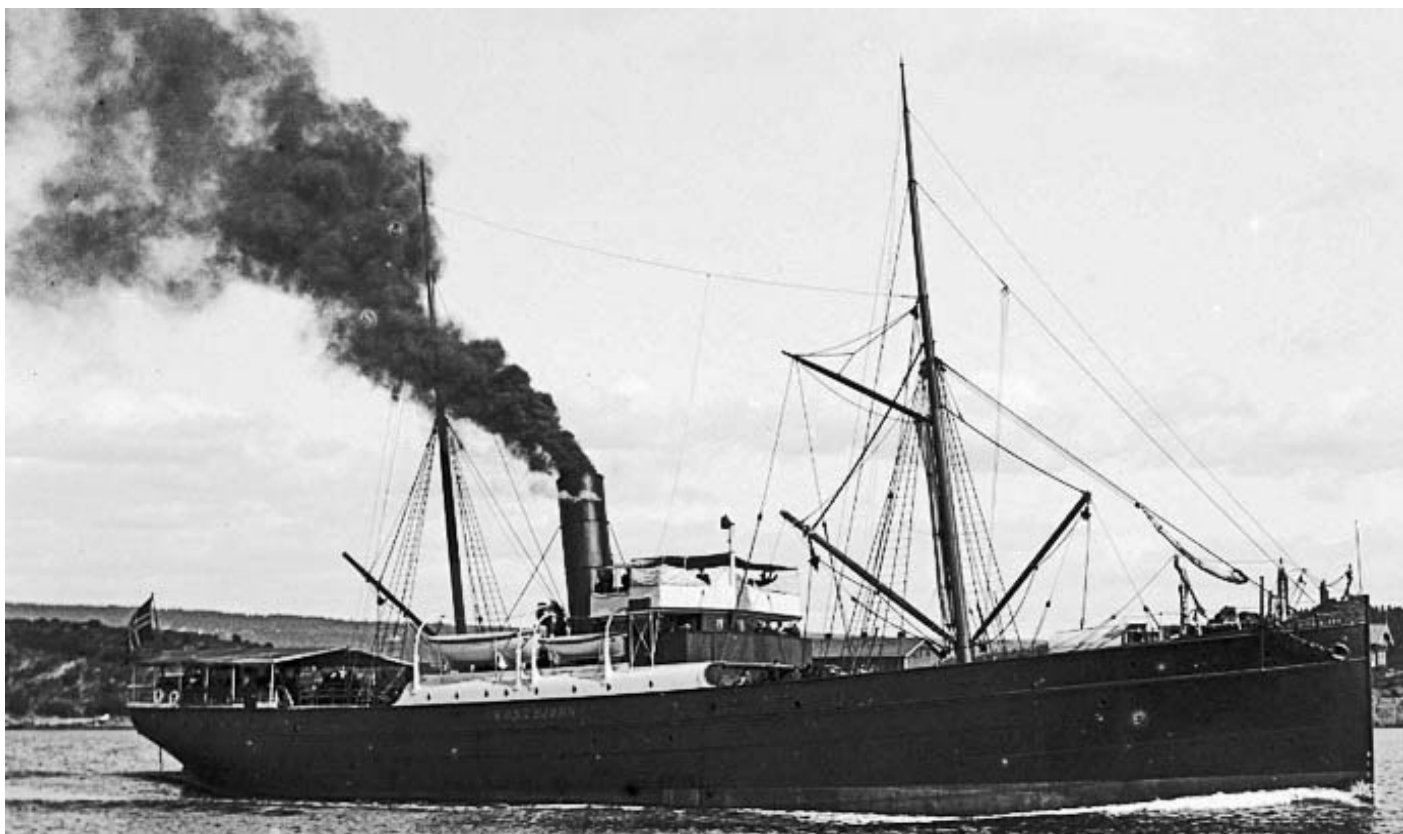


Kong Bjorn

Ship Name	Kong Bjørn
IMO/off nr	5617018
Call Signal	HFQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Purchased	1878
Year Built	1878/08
Shipyard	Kockums
Sno	21
Construction	halvdekker damp jern
grt	958
tow	1050
Tonnage	1.050 tdw, 943 brt, 564 nrt.
Size	L: 205,6'-B: 29,4'-D:19,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,0"—40,0", slag/stroke: 29,2". 98 NHK. Bygget av Kockums Werkstad, Malmö, Sverige.
Boiler	1 dampkjele, (boiler). Bygget av Kockums Werkstad, Malmö, Sverige.
Power	10,0 knop.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL220187801
Old id:	OSL220187801
Cause	forlis
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5617018
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-12
Year (y)	78-08
yard no	21



OSL22018780120001 KONG BJØRN. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1878 Bygget som KONG BJØRN av Kockums Werkstad, Malmö, Sverige for Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat i august, ferdigstilt i august. Byggekostnad NOK 324.807. Satt in på Hamburg ruten. 1897 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 130 psi. Bygget av Aker mekaniske Værksted, Kristiania. 1918 Havarerte 06/12 ved Phare de la Banche, utenfor Saint Nazaire, Frankrike mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Nantes, Frankrike med stykkgoods.

History

1878 Built as KONG BJØRN by Kockums Werkstad, Malmö, Sweden for Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Launched in August, completed in August. Building costs NOK 324.807. Put in service on the Hamburg route. 1897 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 13,5' x 10,5' and 3 furnaces. Working pressure 130 psi. Built by Aker mekaniske Værksted, Kristiania. 1918 Wrecked 06/12 at Phare de la Banche, off Saint Nazaire, France whilst on a voyage Le Havre, France to Nantes, France with general cargo.