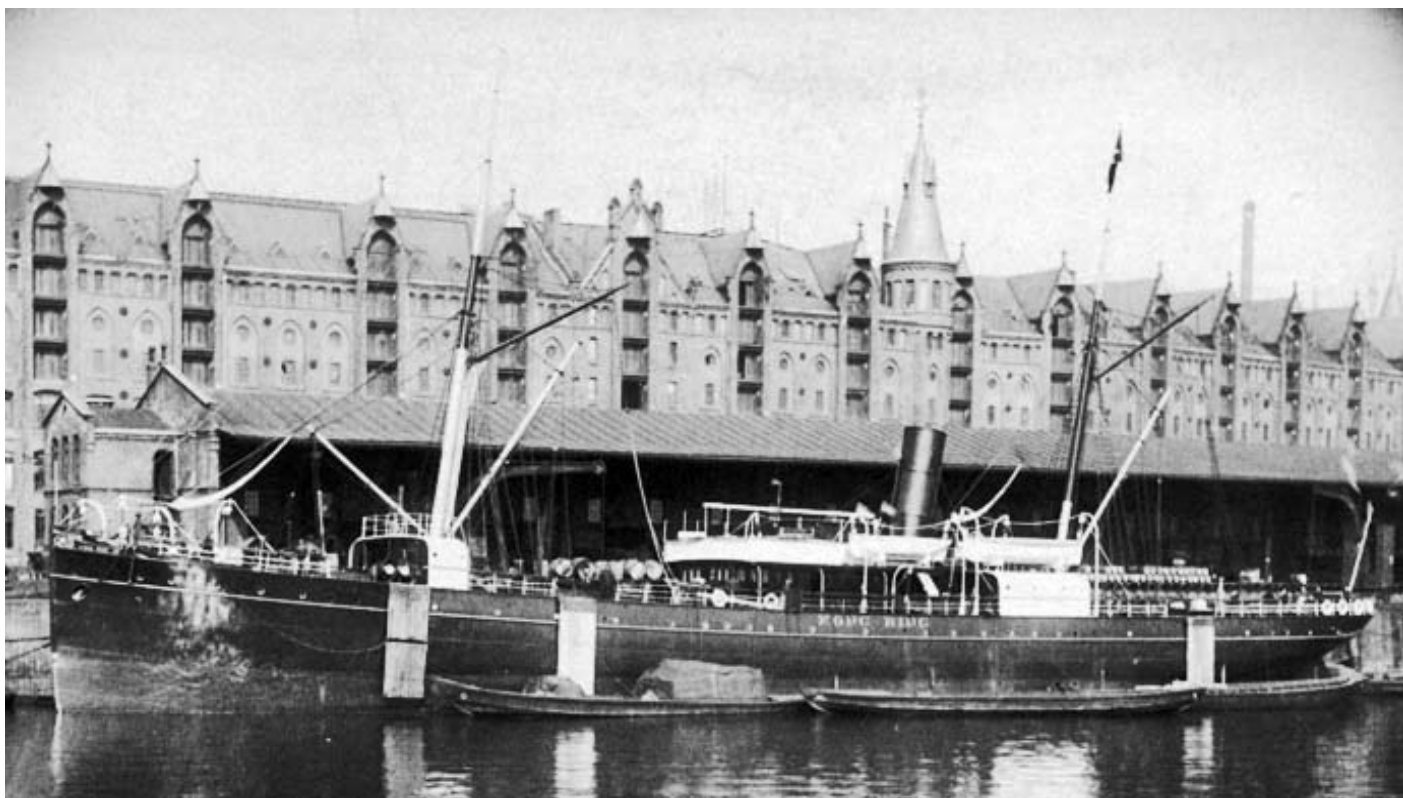


Kong Ring

Ship Name	Kong Ring, Kong Trygve, Ara, Frisk II
IMO/off nr	5616210
Call Signal	HFGK / MTNV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steam ship, general cargo/passengers.
Purchased	1882
Year Built	1882/09
Shipyards	Kockums
Sno	31
Construction	stormdekker damp jern
Cargo Handling	Sertifikat for passasjerer.
grt	1147
tow	1055
Tonnage	1.055 tdw, 1.125 brt, 699 nrt.
Size	L: 223,8'-B: 30,2'-D: 22,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,9"–53,6", slag/stroke: 29,2". 126 NHK. Bygget av Kockums Werkstad, Malmö, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler, (boilers). Bygget av Kockums Werkstad, Malmö, Sverige.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL220188201
Old id:	OSL220188201
Cause	China
Manager	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Owner	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5616210
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	27-11
Year (y)	82-09
yard no	31



OSL22018820120001 KONG RING. Bilde via NMM.

History in Norwegian

1882 Bygget som KONG RING av Kockums Werkstad, Malmö, Sverige for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsat 15/04, ferdigstilt i september. Byggekostnad NOK 324.807 Satt in på Hamburg ruten. 1899 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 11,3' x 9,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.312 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Aker mekaniske Værksted, Kristiania. 1903 Sank i november etter kollisjon med et tysk skip i Elben, Tyskland. Hevet og reparert. Etter en langvarig rettsak fik rederiet erstatning på ca. NOK 41.000. 1913 Omdøpt til KONG SVERRE i mars. Solgt i juni for NOK 165.982 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til ARA. 1917 Kom i brann 17/06 utenfor Herøya, Porsgrund på reise fra Menstad til Trondheim med ammonium nitrat og tomtønner. Satt på land. Kondemnert. Vraket solgt til Chr. S. Hansen & Otto Rasmussen, Porsgrund. Tatt til Langesunds Mek. Verksted, Langesund for reparasjon og ombygging til rent lasteskip. 1919 Tilbake i fart i november som FRISK II for Dampskibsselskabet A/S Frisk (Harald Boe), Kristiania. Ny tonnasje: 1.600 tdw, 1.233 brt, 722 nrt. 1927 Solgt i mars til Dampskibsselskabet A/S Frisk (S. Halvorsen), Brevik. Videresolgt i august til Skibs-A/S Sailor (Odd I. Loennechen), Tønsberg. Omdøpt til SAILOR. 1927 Solgt i november for NOK 60.000 til F. Feld, Canton, China. Straks videresolgt til Kwangtung Government - Navy Department, Canton. Omdøpt til HOI SHUI. Videre skjebne ukjent. kan ikke bli funnet i registrene etter 1930.

History

1882 Built as KONG RING by Kockums Werkstad, Malmö, Sweden for Det Søndenfelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Launched 15/04, completed in September. Building costs NOK 324.807. Put in service on the Hamburg route. 1899 New boilers installed: 2 boilers, each with dim.: 11,3' x 9,5' and 2 furnaces. Total heating surface 2.312 ft². Working pressure 80 psi. Built by Aker mekaniske Værksted, Kristiania. 1903 Sank in November after collision with a German vessel in Elbe, Germany. Refloated and repaired. After a prolonged legal procedure was about NOK 41.000 paid in compensation. 1913 Renamed KONG SVERRE in March. Sold in June for NOK 165.982 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed ARA. 1917 Caught fire 17/06 off Herøya, Porsgrund whilst on a voyage from Menstad to Trondheim with ammonium nitrate and empty drums. Beached and condemned. The wreck sold to Chr. S. Hansen & Otto Rasmussen, Porsgrund. Taken to Langesunds mekaniske Verksted, Langesund for repairs and converting to pure cargo vessel. 1919 Back in trade in November as FRISK II for Dampskibsselskabet A/S Frisk (Harald Boe), Kristiania. New tonnage: 1.600 tdw, 1.233 grt, 722 nrt. 1927 Sold in March to Dampskibsselskabet A/S Frisk (S. Halvorsen), Brevik. Re-sold in August to Skibs-A/S Sailor (Odd I. Loennechen), Tønsberg. Renamed SAILOR. Re-sold in November for NOK 60.000 to F. Feld, Canton, China. Shortly after re-sold to Kwangtung Government - Navy Department, Canton. Renamed HOI SHUI. Subsequent fate unknown. Vessel could not be traced in 1930.